

van de redactie!

Een aantal enthousiaste vliegeraars is van mening dat er erg veel belangstelling voor het verspreiden van vliegerinformatie bestaat. Het idee voor het uitgeven van een vliegerblad sluimerde reeds lang maar de uitvoering is een niet geringe uitdaging. Een dergelijke onderneming dient op zijn minst continuïteit te garanderen. Peilingen onder vliegeraars en gesprekken tijdens diverse festiviteiten bevestigden nogmaals dat een Nederlandstalig vliegerblad in een behoefte zou voorzien. Na langdurig overleg hebben we het initiatief genomen op regelmatige basis een dergelijk blad uit te brengen.

Voor U ligt thans de eerste uitgave van "VLIEGER".

We beogen met dit blad de belangstelling voor de vliegerij te vergroten door onder andere het zelfbouwen en ontwerpen van vliegers te stimuleren. Het ligt in de bedoeling ingewikkelde zowel als eenvoudige vliegermodellen te publiceren. Natuurlijk kan met dit blad nog veel meer worden bereikt. Waaraan denken we aandacht te gaan schenken? We sommen wat punten op, doch weten van te voren dat de onderwerpen in de wijdsten zin kunnen variëren:

Nieuwe vliegerontwerpen
Oude vliegermodellen met wat historie
Testrapporten
Korrespondentie en dialoog met lezers
Rekordpogingen
Reuzevliegers
Accessoires
Activiteitenkalender
Vraag en aanbod
Reportages
Tips.

Dit rijtje kan gemakkelijk worden uitgebreid.

Een bestaansvoorwaarde voor het blad is de actieve medewerking van de lezers. Hij of zij die behept is met het "heilige vuur van het vliegeren" krijgt de ruimte via dit blad anderen hiervan kennis te laten nemen. Wat is er bijvoorbeeld mooier dan een vlieger te hebben ontworpen die uiteindelijk na tal van experimenten aan het doel van de ontwerper beantwoordt. Men wil dan graag zijn hiermee beleefd plezier en overwonnen problemen ventileren. Ook kunnen door U gevonden nieuwe constructies, handige accessoires, tips, toepassingen

van een vlieger enz. wereldkundig worden gemaakt.

Welaan, de ruimte staat U ter beschikking. Uw medewerking kan zoals u ziet in vele vormen geschieden en kan bijdragen tot het levendig karakter van dit vliegerblad.

De redactie verwacht niet dat persklare artikelen worden gepresenteerd, als dat wel zo is, is dat meegenomen. We herschrijven zonodig, al dan niet in overleg met U en assisteren bij het produceren van tekeningen. Wel wijzen we er met nadruk op dat de redactie zich het recht voorbehoudt tot weigering, inkorting, verlenging en het tijdstip bepaalt waarop Uw bijdrage wordt gepubliceerd. De juiste afweging van alle aspecten die aan de orde moeten komen vereist een bepaalde indeling. Inzenders van artikelen krijgen ten allen tijde antwoord van de redactie.

Het blad gaat 6 maal per jaar verschijnen en tenminste 10 pagina's vliegerinformatie bevatten. Het is niet de bedoeling dat winst wordt gemaakt, allen geven hun medewerking op ideële gronden. Enthousiasme alleen is echter niet voldoende, het blad kan uiteraard niet kosteloos tot stand komen. Papier, drukken, verzenden, redactie-onkosten moeten worden betaald. Het eerste nummer wordt U gratis ter kennisname toegezonden. Het jaarabonnement zal f 12,50 bedragen.

Bedenk wel dat de levensvatbaarheid van dit blad volkomen afhankelijk is van het aantal abonnementen.

Er is een minimum aantal abonnementen nodig voor het voortbestaan.

Uw adres hebben we, de adressen van Uw vliegervrienden en -kennissen mogelijk niet. We verzoeken U dan ook hen te attenderen op dit blad en ze te vragen zich ook te abonneren.

Maak vlug f 12,50 over op postrekening nr. 218572 t.n.v. N.A.J. Velthuizen, Den Haag. Op het strookje vermelden "Abonnement Vlieger 1982". Indien mogelijk inzenden vóór 30 januari 1982.

We hopen in het volgende nummer gunstig te kunnen berichten over de ontvangst van het blad. Rester ons nog U een voorspoedig 1982 toe te wensen met goede wind en heel veel vliegerplezier!

De redactie