

toen hij het aan het indraaien was, het gevolg: een op slaande lier met z'n arm eraan, die onder dat geweld spoedig brak. Een andere keer belandde hij, staand in zijn mand, met een vlieger in een hele hoge eik en weer een andere keer deed de statische elektriciteit, opgewekt door de stalen kabel, een toeschouwer tegen de vlakke werpen.

Volgens zijn noteringen heeft het systeem zelfs op ruim 4 km hoogte gestaan en z'n hoogste notering voor het mandje en de man was 1 km.

Cody bleef doorgaan met z'n vliegers maar al spoedig zag hij de beperkingen van het systeem.

Hij wilde vrij vliegen en niet gehinderd worden door een touw of door te weinig wind.

Het lukte hem een gemotoriseerde vlieger te bouwen en hij werd bekend als eerste luchtvaartpionier in Engeland.

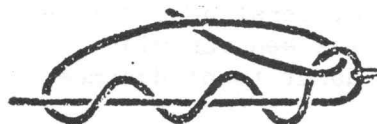
In 1913 stierf Cody toen zijn watervliegtuig in de lucht samenklapte.

Z'n bijgelovigheid aan de kleur groen verbood hem en al z'n passagiers ook maar het geringste stukje van deze kleur te laten dragen.

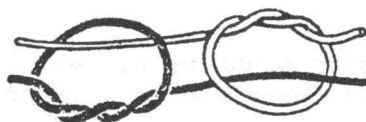
De laatste keer vergat "Papa Cody" z'n passagier te controleren: Lt. Evans had groene sokken aan!!!!

Elk vliegertouw wat op een spoel of haspel wordt gewonden, heeft een zekere rek door de kracht van de vlieger die er aan trekt. Haal je de vlieger rechtstreeks met de spoel binnen dan zal de rek van het touw binnen de kortste keren je haspel of spoel 'kraken'. Neem daarom altijd de tijd om de vlieger binnen te halen. Een paar stapjes voorwaarts tijdens het binnenhalen doet de spanning op de lijn aanzienlijk teruglopen, zodat de lijn en de haspel langer behouden kunnen blijven.

Als je vliegt met een lijn waar een normale knoop inzit, dan kan dit de lijn 50 tot 60% verzwakken. Gebruik voor de bevestiging aan de vlieger de volgende knoop, welke het touw maar ca 5% verzwakt.



Voor het aan elkaar knopen van twee touwen kun je het beste de volgende knoop gebruiken, met ca 15% verzwakking,



of de bloedknoop met ca 13% verzwakking.



Het ringetje voor aan de vlieger, de zg. toomring is een van de belangrijkste punten van de vlieger. Bevestig hem zoals beschreven onder het artikel 'Vlieger met vlag en wimpel, doch houdt het simpel' en het ringetje zal zich makkelijk laten verschuiven. In 50% van de gevallen als de vlieger de neiging heeft tot duiken en over de kop gaan, stel dan het ringetje met een centimeterdje naar beneden. Een juiste instelling kan d.m.v. een viltstift op de toom aangegeven worden.

Gerard van der Loo

