

# 's werelds grootste vlieger

IN GESPREKSVORM VOLGT HIER EEN TERUGBLIK OP TWEE JAAR ZWOEGEN. VANAF DE BEGINPERIODE MET DE SLEEVLIEGER, WAARVAN DE GROTE UITVOERING IN SCHEVENINGEN '80 MISLUKTE, TOT DE ONTWIKKELING VAN DE FLEXIBELE VLIEGER DIE EEN JAAR LATER DE TRIOMF BRACHT.

HARM VAN VEEN PRAAT ACHTEREENVOLGENS MET HAN VAN BRANDENBURG, MARLIES VAN DULLEMEN, CEES VAN HENGEL, GERARD VAN DER LOO, BERT VAN NIEROP, BEN VAN ROON, WILMA STAM, IDS THEPASS EN MAARTEN WIJSMAN.

HAN, WAT IS JOUW HERINNERING AAN DE GROOTSTE VLIEGER?

Het begon heel matjes, eerst geen duidelijk plan; een slee was een van mijn eerste vliegers, ik dacht toen: daarmee zal het wel lukken.

JIJ WAS ER BIJ TOEN WE IN DELFT DIE GROTE SLEE OPLIETEN.

Ja, ik had alle hoop, maar het zwakke punt was dat het doek scheurde.

HEB JE OOK GEEBAALD?

Wat heet? Er waren soms spanningen, maar ik verwachtte veel te leren van de vlieger.

EN BEN JE ER WIJZER VAN GEWORDEN?

Ik heb ondervonden wat er allemaal te doen valt met spinnaker en het was voor mij wel een aanzet om andere modellen te proberen.

JIJ INTERESSEERDE JE OOK VOOR SCHAALVERGROTING.

Dat was een van mijn redenen om mee te doen, de consequenties leren. We zagen de verschillen tussen de vlieger van 80 m<sup>2</sup> en die van 550 m<sup>2</sup> een verhoogde traagheid en het steil oplopen van de krachten.

DENK JE DAT WE NOG GROTER KUNNEN?

Ik denk dat verbreding een haalbare kaart is, maar eerst nog wat stabiliteitsproeven.

MARLIES, WAT WEET JIJ NOG UIT DE TIJD VAN DIE MODELLETJES?

Ik begon er pas echt in te geloven toen we met flexibele vliegers begonnen. Die dingen met stangen daar had ik altijd een hard hoofd in. Bij de flexibele vliegers stelden we ook duidelijk: we willen een vlieger die weinig trekt, met weinig toomdraden enz.

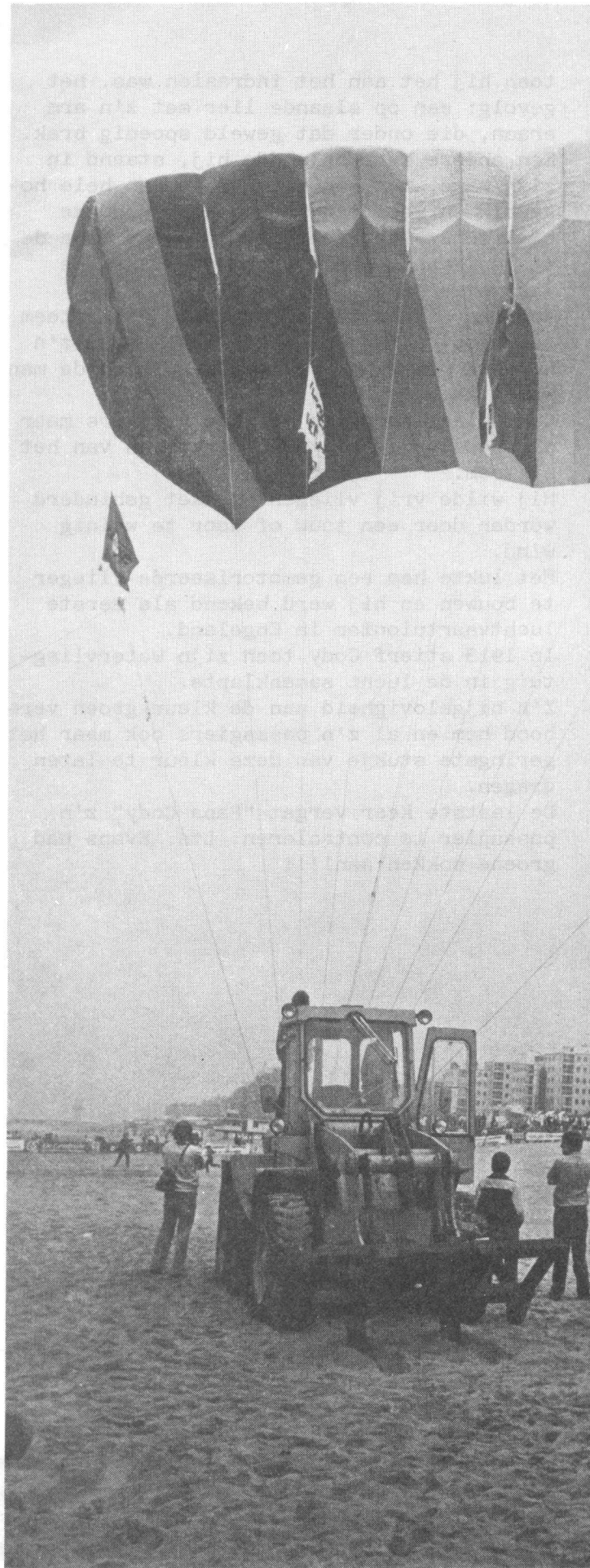


foto: Robert Scheers