

Hij ging een keer doormidden, maar i.h.a. was het doek sterk genoeg.

IK DACHT TOCH DAT DE MINIMUM WINDSNELHEID WAARBIJ DE GROOTSTE VLIEGER OMHOOG GAAT EN DE MAXIMUM SNELHEID DIE H)J VERDRAAGT ZONDER SCHEURDEN DICHT BIJEEN LIGGEN. Dat is zo, als je dat criterium hanteert is deze vlieger zeker niet optimaal. Maar het doek kan sterker.

DEZE VLIEGER HEET CS 550. VOOR DE C VAN CEES ZORGDEN JE OUDERS, MAAR DIE S?

Als je de vlieger vertikaal doorsnijdt krijg je een stroomlijnvorm, het profiel. Neem je nu op een aantal plaatsen het midden tussen boven- en onderkant, dan vormen die middens een s-vormige lijn, vandaar de naam. Hou je zo'n s-profiel in de wind ergens bij de neus vast, dan levert het hefkracht zonder voorover te duiken.

ZOU JE NOG EENS AAN EEN GROTERE WILLEN BEGINNEN?

Wat ik leuk vind aan het ontwerpen van flexibele vliegers is de mogelijkheid tot heel sterke vergroting. En als dat nog een keer zou kunnen, waarom niet?

GERARD, 'WERELDS GROOTSTE VLIEGER, ALS IDEE KWAM VAN JOU, IS HET NIET?

Ja, als je aan records denkt ligt het voor de hand.

WAAROM WILDE JE DAT?

Het Scheveningse Vliegerfeest had een injectie nodig, we moesten iets bijzonders doen en daar waren we in Nederland rijp voor. Het potentieel aan vliegeraars in ons land is meer gekoncentreerd dan bijv. in Engeland, dat door z'n uitgestrektheid uiteenvalt in regionale groepen. Van alle recordpogingen was de grootste vlieger wel de moeilijkste en leek eerst ook te hoog gegrepen.

IK HAD VEEL TWIJFELS, ZOALS JE WEET, MAAR JIJ MAAKTE TOCH DE INDRUK, ERIN TE GELOVEN. Dat deed ik eigenlijk niet, maar door de inzet van veel mensen en de stuwkracht die uit zo'n groep komt, gebeurt er iets en daardoor is het toch gelukt.

BEN JE NU TEVREDEN?

Ja, het is ongelooflijk, als je terugkijkt. Na de eerste poging dacht ik: dat klapt in elkaar en tot en met de laatste dagen wist ik: het kan nog mislukken. In de groep werkte men erg individueel terwijl er toch samenwerking mogelijk bleef; dat is heel bijzonder. Ik denk niet dat een andere groep dat gemakkelijk zal nadoen.

WIL JE NOG EENS ZOIETS?

Het is nog te kort geleden, maar nu zeg ik strikt nee.

BERT, WAT IS JOUW LEUKSTE HERINNERING AAN DE GROOTSTE VLIEGER?

Moeilijke vraag, want ik vond de hele periode ontzettend leuk. Soms zag ik het niet meer zitten, maar het is toch eigenlijk wel meegevallen en ik zou het niet graag willen missen.

KUN JE IETS ZEGGEN OVER DE PERIODE MET DE SLEE?

Ja, nog voor de bijeenkomst in het schak in '79 was het idee al een beetje in de richting van een slee. Wat voor materialen kon je daarvoor gebruiken, er was nog niet veel geld en zo kwam ik op de stoompijp van 65 mm die het bedrijf waar ik werkte kon leveren. Het werden vier buizen van  $\frac{1}{4}$  15 m. Dat was een heel gewicht en achteraf bleek het probleem het optakelen. Het vliegen zou wel kunnen, maar we waren vergeten dat hij eerst overeind moest en dat brak ons zuur op.

WAT GING ER MIS?

We hadden het met wind mee moeten doen en we deden het tegen wind in; dan krijg je overbelasting, dat was funest voor de vlieger.

HEB JE WEL EENS GEBAALD BIJ DE VOLGENDE GROOTSTE VLIEGER?

Jazeker, we stikten naden en dan werd er vrolijk gezegd: dat moet maar even uitgehaald. Dat betekende soms 32 m tornen. God hoorde me brommen, maar, dan was er weer een pilsje, een stukje kaas, een ander nam het even over en daarna ging je er weer hard tegenaan. Na afloop lachten we weer met elkaar en alles was prima.

ZOU JE WEER OPNIEUW WILLEN BEGINNEN?

Ja, ik denk het wel.

WAT HEEFT JOUW VOORKEUR, EEN FLEXIBELE VLIEGER OF ZO'N GROTE DOOS WAAR JE OOK MEE BEZIG BENT?

Ik vind grote 3-dimensionale vliegers de mooiste die er zijn; er zit meer konstruktie in en wat ik ook mooi vind: ze hebben meer verleden.

BEN, WANNEER KWAM JIJ BIJ DE GROOTSTE VLIEGER?

Toen de laatste hand aan de grote slee werd gelegd in de visafslag, zomer 1980.

TOEN WAS JE AL EEN ENTHOUSIAST VliegERAAR. Ja, vanuit de begintijd van Vlieger-Op.