

We zijn begonnen een delta en een Cody te bouwen en kwamen in contact met Bert en dat was de jongen van de grote vliegers. Hij had een "Konijn" van 5 m en dat sprak mij aan, niet dat ik kleinere vliegers kinderspel noem, maar het grotere werk vind ik leuker.

DUS ALS ER EEN GROTERE GEMAAKT ZOU WORDEN DOE JE WEER MEE?

Vast en zeker!

WILMA, HEB JIJ WEL EENS GEEBAALD VAN DE GROOTSTE VLIEGER?

Nee, eigenlijk niet. Als het weer nachtwerk werd, dacht ik soms: nu maar even stoppen, maar voor de rest heb ik er altijd met plezier aan gewerkt, altijd lol gehad met iedereen.

HEB JE VAN HET BEGIN AF VERTROUWD DAT HET ZOU LUKKEN OF DACHT JE: WE ZIEN HET WEL? Toen al die modellen gemaakt werden en ze 's-nachts gingen oefenen zoals in Delft, dat ie achter de auto zat en in lantarenpalen verdween, zag ik het somber in, maar, nadat de 80er eenmaal gemaakt was zag ik het wel zitten.

IDS, JIJ KWAM BIJ DE GROOTSTE VLIEGER NA DE AANVANKELIJKE MISLUKKING.

Dat klopt, Gerard had bij Scheveningen '81 aan mij gevraagd, de organisatie van de grootste vlieger op me te nemen; hij moest daar zelf diverse andere activiteiten regelen.

DE ORGANISATIE BIJ HET TWEDE PROJEKT LIEP MERKBAAR VLOTTER DAN BIJ HET EERSTE.

Bij de proeflanceringen in Delft Zuid kon ik kijken wat anderen deden en erover praten hoe het beter kon.

HOE ZIE JE DE EXPLOITATIE VAN DE GROOTSTE VLIEGER?

Belangrijk is dat we het vliegeren blijven promoten, daar is de stichting op gericht, het opluisteren van leuke vliegerfeesten, het commerciële aspekt zo ver mogelijk houden, al moet er natuurlijk wel eens geld binnen komen.

EN ALS ERGENS EEN NOG GROTERE VLIEGER WORDT GEMAAKT?

Niet erg, de kick van de grootste vlieger is voorbij. Belangrijk is dit: We moeten andere ideeën ontwikkelen om de groep creatief te houden.

MAARTEN, HOE BEGON HET BIJ JOU?

Met een paar modellen uit Pelham. Na de opening van Vlieger-Op vond ik daar een hoop spul om door te gaan. Nog weer later was er de avond in het schak: Het leek me

leuk, iets heel gek te doen. Er waren verschillende werkgroepen. Jij discussieerde over de problemen met de luchtvaart. Je wilde alleen een adviserende taak; tot de grootste vlieger voelde je je niet direkt aangesproken. -IK GELOOFDE EERLIJK GEZEGD NIET DAT HET KON - We spraken toen over een spaceframe, licht en stijf. Daarna kwam die vergadering bij Gerard.

WE WISTEN TOEN AL IETS VAN SLEEVLIEGERS EN KOZEN DAT MODEL UIT TIJDNOOD.

Ja, ik weet nog dat jij toen een verhaal schreef over schaalvergroting en manieren om tot oplossingen te komen. Je maakte een slee-ontwerp en Bert zorgde voor de buizen. De eerste proef met een model van 40 m² op de Waalsdorper vlakte mislukte. Later in de Delftse Hout ging hij wel op. Daar was Cees al bij. We kregen contact met vliegtuigbouw en deden proeven in de windtunnel, waar het model van Cees als enige stabiel was. Toen kwam Scheveningen '80.

WAAROM GING DIE GROTE SLEE TOEN NIET OP?

Eerst dit: Ik ben godsgruwelijk blij dat ie nooit de lucht is gegaan met die ijzeren spiesen en die mensen op het strand. Ik zat op die kotter en zag later alles op de film die Han's broer maakte.

WAAROM GING HET MIS?

Het recht op zetten. Eerst zouden we een stelling op het strand bouwen; mocht niet van de autoriteiten; toen een stelling op een schip; bleek onmogelijk; drie weken voor het feest - paniek - twee kranen moesten uitkomst brengen.

WAAROM GING DAT NIET?

Eerst was er te veel wind. Toen die mindere, voeren we, tamelijk, uit. De motorboot die de kabel zou overvaren wilde niet starten. Het begon al eb te worden en de schroef van de kotter sloeg in het zand, de schipper ging verde zee in en de kabel trok strak. De vlieger stond nog steeds niet goed.

Toen kwam het bevel: proberen maar, God zegent de greep, waarna de vlieger snel in zee schoof. De falende organisatie, het mislukte hijsen en de krappe kabel maakten de poging kansloos.

MAAR WE HADDEN VEEL GELEERD, WAARDOOR LATERE BLUNDERS WERDEN VOORKOMEN.

In de groep heerste een neerslachtige stemming, wat nu? Wat ons goeddeels drijvende heeft gehouden, dat waren de vele positieve reacties, ook van de sponsors.

JA, VAN ALLE KANTEN KWAM AANMOEDIGING OM DOOR TE GAAN EN GELUKKIG HEBBEN DE OPTIMISTEN GELIJK GEKREGEN!