

vlieger voor harde wind

De dimensie die achter het vliegeren verborgen zit wordt niet altijd door iedereen gezien. Ik denk dat veel vliegeraars dit met mij eens kunnen zijn. Er is echter niets moeilijker dan het spelen met de wind. Als de wind de juiste sterkte heeft en gelijkmatig blaast kan met groot gemak een vlieger worden opgelaten. Deze ideale omstandigheden treft men b.v. aan het strand aan wanneer de wind uit zee blaast. Ongehinderd door obstakels en derhalve vrijwel zonder turbulenties, kan het evenwicht tussen vlieger en de wind worden gevonden. Velen van ons zullen echter deze ideale toestand niet hebben.

Vaak wordt de opmerking gehoord dat deze hobby landinwaarts slecht valt te bedrijven, er zou te weinig wind zijn of te onregelmatig. Toch ben ik van mening dat dit niet zo is, al moet ik toegeven dat de wind vergeleken bij de kust een onregelmatig karakter kan hebben. De enige oplossing hiervoor is dat naar een goede vliegerlokatie moet worden gezocht. Niet elk veldje is ideaal. Een klein plekje grond met veel ruimte achter de vliegeraar ten opzichte van de windrichting is veel beter dan een fors veld dat geheel ingesloten ligt. Geef de wind de kans de grondturbulenties die het gevolg zijn van heuveltjes en gebouwen kwijt te raken. Deze turbulenties ebben een eindweegs achter de obstakels weg waarna weer gelijkmatige wind ontstaat.

Een geheel ander punt dat bij vliegeractiviteiten wordt gehoord is dat er teveel of te weinig wind is. Nu heeft elke vlieger een bereik in windkracht waarbinnen de vliegprestaties worden gehaald. Er zijn nu eenmaal verhoudingen tussen windkracht, materiaal, stevigheid en gewicht. We pogen een vlieger voor matige tot zwakke wind zo licht mogelijk te houden. Onherroepelijk is het geraamte dan licht. Hoe vaak zien we niet dat dergelijke vliegers bij te veel wind worden gelanceerd hetgeen tot destructie gedoemd is! Talrijke malen ervaart men ook dat zulke vliegers, al dan niet na enige tijd, door te krachtige wind vervormen om daarna met een grote zwaai ter aarde te storten. In hun beweging slepen ze vele vliegers van anderen mee waardoor deze stabiele vliegers losbreken. Hier wordt dan niet erg intelligent gevliegerd!

Wanneer er weinig wind is kunnen we dikwijls getuige zijn van ontelbare pogingen en een te robuuste vlieger omhoog te krijgen. Ook dat lukt dan niet. Er is teleurstelling waarvan altijd de wind de schuld krijgt. Wat ik met het voorgaande wil zeggen is dit. Zij die geïnteresseerd zijn in de vliegerhobby en de wens hebben bij het gehele scala van windkrachten te kunnen vliegeren moeten ook uit een scala van windkrachten kunnen kiezen! Persoonlijk ben ik van mening dat er een overgrote keuze is uit lichte wind-vliegers, doch dat de keuze uit harde wind-vliegers, die het uithouden bij windkracht 5 à 6 (9.5 - 12.5 meter per seconde), te gering is. Juist deze vliegers zijn naar mijn mening moeilijker in de constructie aanzien we met grote krachten te maken krijgen. We moeten bij deze modellen ten eerste waken voor vervorming van het geraamte. Een willekeurige stok van 9 mm die bij matige wind een gelijkmatige buiging ondergaat vertoont plotseling meer buiging aan één zijde bij te grote krachten. Het gevolg is onherroepelijk dat de vliegersymmetrie verloren gaat en de vlieger op zijn minst scheef hangt.

