

Zie hier een aantal factoren waar harde wind-vliegers het veel moeilijker hebben dan de zacht- tot matige wind-vliegers. Dan volgt nu de beschrijving van één van mijn vliegers die aan de hiervoorgaande beschrijving voldoet.

#### Bouwbeschrijving.

De verticale staande bestaat uit een ram-houten stok van 12 à 13 mm. De dwarsligger is een 9 mm massieve glasfiberen staf die een V-stelling heeft door middel van een tussen A en B gespannen koord. De afstand tussen dit koord en de verticale staander in gespannen toestand is 25 cm. De verticale staander en dwarsligger moeten door hoezen (kokertjes van het materiaal) worden geschoven. Het materiaal is het normale spinaker nylon. Ik adviseer alle randen te verstevigen met stootband. Tussen C/E en D/F zijn 9 mm raminstokken opgenomen waarmee het geheel flink strak gezet wordt. Op het knooppunt G worden alle staven stevig bij elkaar geknoopt. Op punt H moeten enkele luchtankers zorgen voor de laterale stabiliteit. Tussen de punten I en H wordt een toom bevestigd waarvan het bevestigingspunt op 1,5 meter afstand boven punt J moet uitkomen. Een extra toombevestiging tegen het hol trekken van de verticale staander is nog noodzakelijk. Tussen het toombevestigingspunt en G wordt een koord opgenomen dat strak moet zitten. Dit koord kan niet permanent worden aangebracht, dit wordt telkens rond de stokken in punt G geknoopt en gebracht naar het toombevestigingspunt.

Ik vlieg het geheel met 4 mm nylonkoord, gebruik wel handschoenen want de trekkracht bij windkracht 5 à 6 is niet gering!

Nog een toelichting hoe de stokken bij mij bevestigd zitten.

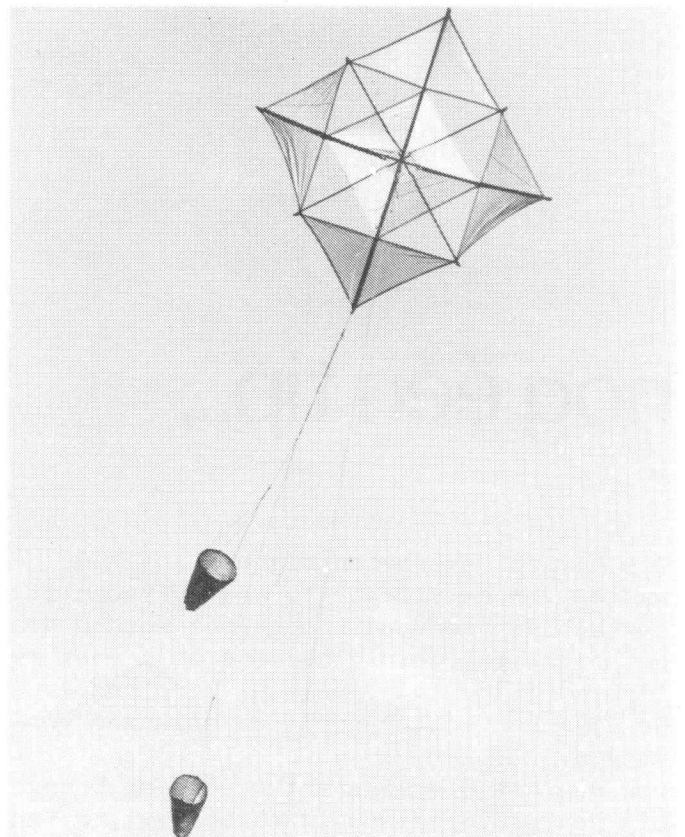
Op de punten A tot en met I (behalve G), heb ik een lus van zwaar nylon schoenveer zitten waarin een aluminium D-ring is opgenomen. Alle stokken en de glasfiberen staf hebben op 1 cm van de uiteinden een pennetje van 2 mm lasstaaf door de stokken. Deze stokuiteinden haken in de ringetjes hetgeen een zeer stevige verbinding garandeert. Om het vervoer te vergemakkelijken kan ik 1 pennetje uit de glasfiberen staf verwijderen waardoor de staf uit de vlieger kan wor-

den getrokken. Het geheel is daarna in de lengterichting van de vlieger op te rollen.

Het zal begrijpelijk zijn dat de oppervlakten van het materiaal waaruit de vlieger wordt opgebouwd bij harde wind niet te groot mogen zijn. Bij vlakke modellen zal derhalve gepoogd moeten worden veel van de wind met behulp van gaten door de vlieger te laten, teneinde minder weerstand op te roepen. Dit heeft tot gevolg dat de resterende kleine vlakken erg weinig verband hebben en al gauw tot ongelijkheid in symmetrie aanleiding geeft. Tegen het te ver doorbuigen van het geraamte moeten ook maatregelen worden getroffen veelal kan daarom vanwege de toch al aanwezige grote windkracht van dikker materiaal gebruik worden gemaakt. Ook kan een speciale toom veel van de op te vangen krachten verdelen of overmatige spanning van bepaalde geraamte-delen weghouden.

#### Slot

Het is zeer wenselijk dat ook anderen hun harde wind-vliegers beschrijven. Gaarne inzending van uw prestaties zodat we allemaal bij harde wind beter uit de voeten kunnen.



John Verheij