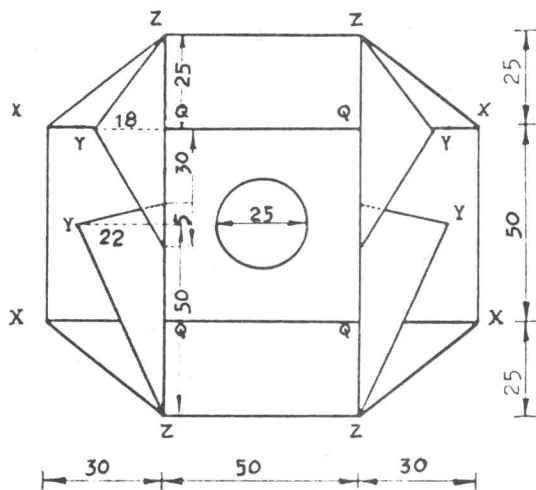


# als de surfers gaan jumpen

Hoewel ik het woord "prestatie" niet zou willen gebruiken, is hier mijn reactie op John Verhey's verzoek stormvliegerontwerpen in te sturen.

## VLIEGER 1

(die insiders misschien vaag doet denken aan multivin, sanjo en cycloop) heeft zijn waarde bewezen in "stormpjes" tussen windkracht 4 en 6. Windkracht 7 is ook overleefd, maar daar is dan ook alles mee gezegd.



### Ontstaan:

ik wilde in deze vlieger alle mij bekende vormen van stabilisatie gebruiken, de krachten moesten zo goed mogelijk verdeeld worden, de vlieger moest vrijwel onvervormbaar zijn en (niet onbelangrijk!) oprolbaar zijn.

### Daarom is gekozen voor:

- vier vinnen, verdelen de krachten goed en geven wat stabilisatie.
- 6 mm hol fiberglas, kromgetrokken door twee spanlijnen aan de achterkant van de vlieger.
- een gat in het midden; het geeft naar ik aanneem wat extra stabiliteit.
- één luchtanker dat aan het eind van minimaal  $\pm$  9 m lijn zit.

### Eigenschappen:

stabiel en redelijke vlieghoek ( $\pm$  60°) tussen windkracht 4 en 6. Makkelijk en snel te demonteren. Een behoorlijke trekkracht.

### Bouwaanwijzingen:

maak de vlieger uit 7 delen (vier losse vinnen, 2 zijkanten, 1 middenstuk). Alleen dan is het mogelijk de vinnen samen met de

hoezen voor de staanders in te naaien. Verstevig de hoeken X en Y zeer grondig. Stik hoesjes en lusjes resp. X en Y. Vergeet bij X niet meteen lusjes voor de spantouwen mee te stikken. Het fiber wordt op zijn plaats gehouden door klitteband op de plaatsen Q (met bizonkit een rondje op de vlieger en een "kous" rond het fiber plakken; op deze manier ben je dan eindelijk verlost van het bekende oh-wat-heb-ik-koude-klauwen-en-wat-zitten-die-strikjes-weer-vast-probleem).

Het gat in de vlieger is gemaakt door met een soldeerbout langs een kartonnen cirkel te gaan. Het scheurt dan gegarandeerd niet meer in.

### Gebruikte materialen:

- + 2 m spinakernylon,
- + 10m gevlochten 55 kg lijn voor toomtouw en spandraden,
- + 10 m 25 kg geslagen lijn voor "V-touw" en luchtanker touw,
- 1 aluminium toomring,
- 1 wartel (tussen "V-touw" en luchtankerlijn),
- 2 x 1.10 m 8 mm  $\emptyset$  ramin,
- 2 x 1 m 6 mm  $\emptyset$  hol fiber.

## VLIEGER 2

misschien een beetje flauw, maar een gewone box (vroeger ook wel Amerikaan genoemd!) kan ook met gemak windkracht 6 hebben. Het is dan wel nodig:

- de box niet al te klein te maken, denk in de richting van 1 á 1.20 m.
- de box ruitvormig uit te voeren (dus een lange en een korte spanner per paar).
- iedere cel te voorzien van twee spanners (per box is dat 4 paar = 8 spanners).

