

Lijnstuk P2 moeten we nu gaan berekenen.

Basis C = 1350 mm.

Hoek A = 22°

" B = 90°

" D = 90°

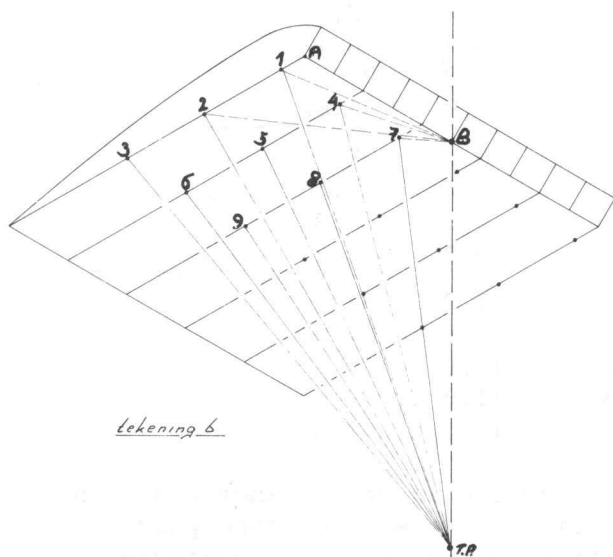
" P1= hoek P2

lijnstuk t.p. = 675 mm

Hoek TP = 180° - (90+68) = 22°

$$P2 = \frac{tp}{\sin.\text{hoek tp}} = \frac{P2}{\sin.\text{hoek P2}} = \frac{675}{0.374} =$$

$$\frac{P2}{0,927} = \underline{\underline{1673\text{mm}}}$$



In tek. 6 zijn we er van uitgegaan, dat de toomtouwen vanaf de onderkant van de vlieger beginnen. Later trekken we ook gewoon de hoogte van de kiel af van de berekende toomtouw lengte.

In de praktijk is me gebleken, dat deze manier van werken goed voldoet. en het bespaart ons veel rekenwerk.

We beginnen met toom 1:

Het eerst berekenen we van driehoek 1-A-B de lijn 1-B. Daarna berekenen we van driehoek 1-b-TP de lijn 1-TP

Lijnstuk A-B is berekend 750 mm.

Lijnstuk 1-A is berekend 108 mm (zie berek. kiel).

Lijnstuk 1-B=  $\sqrt{(108)^2 + (750)^2} = 757,74$  mm

Lijnstuk B-TP is berekend 1673 mm.

Lijnstuk 1-B is berekend 757,74 mm.

Lijnstuk 1-TP=  $\sqrt{(1673)^2 + (757,74)^2} = 1836,6$  mm.

Van het hier berekende getal trekken we de hoogte af van desbetreffende kiel. In dit geval Kiel I maat D 202,5 mm (zie tek.3) 1836,6 - 202,5 = 1634,1mm. Dit kunnen we

afronden op 1635 mm. Deze maat vermelden we in tabel 2 welke we zelf samenstellen.

tabel 2

toom	lengte touw
1	1635
2	1620
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

We gaan verder met berekenen van de lijnstukken 2-B en 2-TP

AB = 750 mm 2-A = 459 mm

$$2-B = \sqrt{(459)^2 + (750)^2} = 879,3 \text{ mm}$$

$$2-TP = \sqrt{(879,3)^2 + (1673)^2} = 1889,9 \text{ mm} - \text{hoogte Kiel II maat L} = 1889,9 - 270 = 1619,9 \text{ afgerond } 1620 \text{ mm.}$$

Zo gaan we verder met toom 3,4 enz. tot en met toom 9.

Let op dat we nu maar de helft berekend hebben. De andere kant is het spiegelbeeld. Op deze manier heb ik de parafoils en andere vliegers met samengestelde tomen berekend.

Als we de parafoil volgens de in dit verhaal vermelde berekeningen ontwerpen en precies te werk gaan, zal het zeker tot succes leiden.

## Bert

TIP

Als de flexifoils of luchtmatrassen zich niet geheel vullen aan de zijkant schuif dan de twee rubber ringetjes op de stok  $\pm$  1 cm naar het midden.

TIP

Als de lijn van de flexifoil of luchtmatras telkens vlak bij de vlieger breekt, knoop dan  $\pm$  50 cm dikker touw aan de beide uiteinden van het originele touw vast. De grootste slijtage is nl. op het ringetje en op de knoop.