

# weer, wind en weerbericht

Het weerbericht van de radio-nieuwsdienst geeft zelden informatie over de windrichting en de windsterkte. Iets beter is het bij het journaal op de televisie, waar pijlen op het weerkaartje in ieder geval de richting aangeven. Over de sterkte hoor je alleen wat als er storm op til is.

Ook is die informatie alleen 's-avonds en voor dezelfde avond te laat om er met de vlieger op uit te trekken. Het telefonisch weerbericht op 003 is beter en geeft vaak heersende wind met richting en sterkte, respectievelijk in termen van de windroos en Beaufort.

Nu is er echter een telefonisch weerbericht dat speciaal voor de luchtvaart is opgesteld. Het nummer is: 020 - 170959. Het meeste ervan is in codetaal gesproken, maar wie goed oplet verneemt ongeveer in het midden van het bericht de mededeling over "grondwind" met de richting in graden en de sterkte in knopen. Deze informatie is ideaal en betrouwbaar omdat de voorspelling slechts enkele uren betreft. Natuurlijk kun je even naar buiten lopen en de situatie in ogenschouw nemen, maar als het terrein dat je gekozen hebt niet naast de deur ligt en de sterkte van de wind in verband met de experimenten er nauw op aankomt, bespaart het telefoontje een vergeefse rit. Wie van ons tot de uitvinders behoort of met ongewone modellen experimenteert zal met de gebroeders Wright de noodzaak van een windtunnel inzien. Zelf heb ik dit omzeild door altijd op hetzelfde plekje te vliegen en wel daar waar de omstandigheden zo gunstig mogelijk zijn nl. aan het strand bij een windrichting waar in ieder geval West in zit.

Ook heb ik een windsnelheidsmeter aangeschaft zodat ik precies de omstandigheden weet zoals dat in een windtunnel het geval is. Helaas moet ik op de juiste sterkte wachten, vandaar dat telefoontje! Een windsnelheidsmeter kost enige tientjes en is bij een winkel voor vliegermateriaal of nautische artikelen te koop. Om een beter begrip aan te kweken hoe sterk een bepaalde wind is gemeten naar verschillende eenheden, heb ik onderstaand tabelletje op zak. Het gebied dat voor een zeker ontwerp geschikt is heb ik met een kleurtje afgebakend.

Knopen	m/sec	km/uur	Beaufort
1	0,5	1,9	
2	1,0	3,7	1
3	1,5	5,6	
4	2,0	7,4	
5	2,6	9,3	2
6	3,1	11,1	
7	3,6	13,0	
8	4,1	14,8	
9	4,6	16,7	3
10	5,1	18,5	
11	5,7	20,4	
12	6,2	22,2	
13	6,7	24,1	4
14	7,2	25,9	
15	7,7	27,8	
16	8,2	29,6	
17	8,7	31,5	5
18	9,3	33,3	
19	9,8	35,2	
20	10,3	37	
21	10,8	38,9	
22	11,3	40,7	6
23	11,8	42,6	
24	12,3	44,4	

De tijd die ik heb verknoeid door niet precies op de weersomstandigheden te letten, waardoor foute conclusies werden getrokken of foute "verbeteringen" werden doorgevoerd wil ik ieder besparen. Veel succes met de proeven.

## Kees Deetman; Heemstede

### Toelichting

Dit weerbulletin wordt door de metediens Schiphol uitgegeven. Het bevat achtereenvolgens: zicht, bewolking, turbulentie, thermiek, hoogte nul graden Celsius niveau ijsafzetting, grondwind, hoogtewind en temperatuur op 1000, 2000 en 5000 voet (resp. 300, 650 en 1700 m) en de verwachte weersontwikkeling tot zonsondergang. De met cijfers aan te geven gebiedsaanduidingen zijn in de tekening vermeld. De zgn. GAFOR-code (O,D,M en X) bevat informatie omtrent weer categorieën naar zicht en wolkenbasis; ze zijn niet voor ons van belang.

John