



DE TOOM VAN DE FACET-VLIEGER

In het FACET-vlieger artikel in VLIEGER nr 2 is niet aan de orde gekomen hoe deze getoomd moet worden. Nu was dit geen grote ramp want diegenen die hem gebouwd hebben zullen hem vast wel vliegend gekregen hebben. De beste resultaten heb ik bereikt met een zgn. driepuntstoom. Het geldt voor alle typen FACET-vliegers waar een "V-touw" aan 2 naast elkaar liggende hoekpunten van het uitwendige frame wordt bevestigd. De "V" ongeveer zolang maken dat de punt tot aan de voorkant van de centrale stok kan komen. Een touw van dit voorpunt naar het "V-touw" maakt het toom compleet. Een stelringetje in dit laatste touw en zelf even de goede vlieghoek opzoeken (+ 45°).

Nop

VLIEGER OPLATEN IN 10 REGELS

1. Zoek een vlak stuk grond waar de wind vrij spel heeft, ver van hoogspanningskabels, bovenleidingen, vliegvelden, autowegen, gebouwen, bomen of andere obstakels.
2. Bevestig de vliegerlijn aan de toomring of lus.
3. Sta met je rug in de winden houd de lijn vast, dicht bij de toomring of het lusje. (De staart ligt tegen de wind in over de grond).
4. Zodra de wind trekt, laat je de lijn een klein stukje door je hand-(schoen) glijden en let scherp op het gedrag van de vlieger:
5. Gaat hij zonder al te wilde slingeren omhoog, dan is voorlopig alles in orde; viert zolang de vlieger trekt, vasthouden of zelfs inhalen als de vlieger daalt.
6. Blijft hij ook in windvlagen achteroverhangen zonder op te stijgen, zet dan de toomring of lusje wat hoger.
7. Stijgt hij dadelijk boven je hoofd om zich vervolgens omlaag te laten trekken terwijl de wind blaast, zet dan de toomring of het lusje lager. Een te hoge of te lage toomring of lusje kan ook zijwaards afwijkingen veroorzaken.
8. Zit de toomring of lusje goed, maar de vlieger blijft hevig slingeren of zelfs rondraaien, maak dan de staart langer of voeg een staart toe.
9. Is de vlieger alleen maar stabiel zolang je viert haal hem dan in door gelijktijdig mee te lopen en verleng de sraart. Het kan zijn, dat de wind te sterk is voor de vlieger.
10. Wil hij alleen maar opgaan als je achteruit blijft lopen, dan is de wind voor de vlieger te zwak. Soms is dat alleen vlak bij de grond zo; help de vlieger eerst wat omhoog en hij gaat daarna wel trekken. Vlieger niet hoger dan 100 m.

