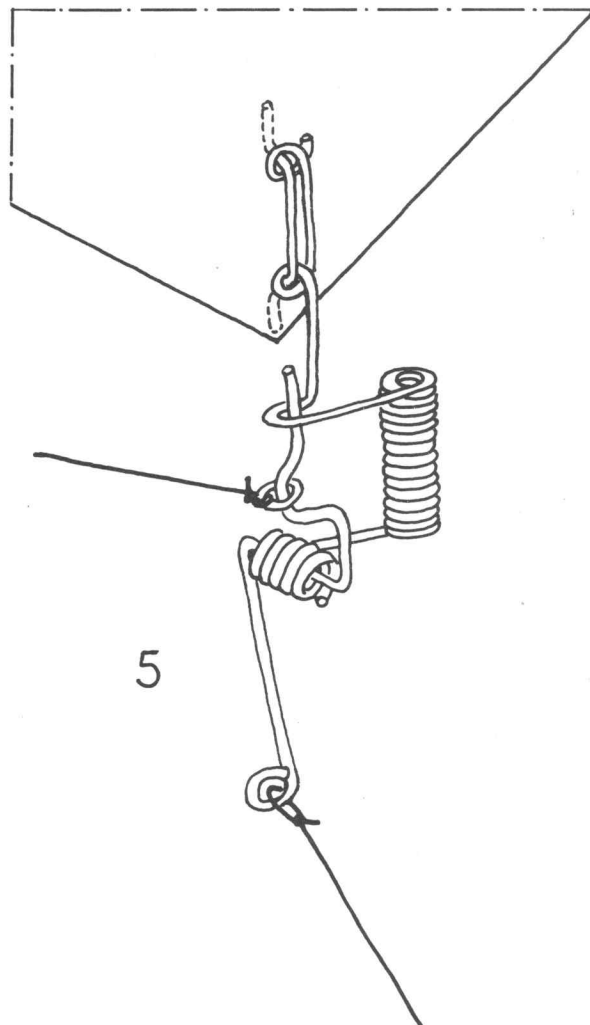
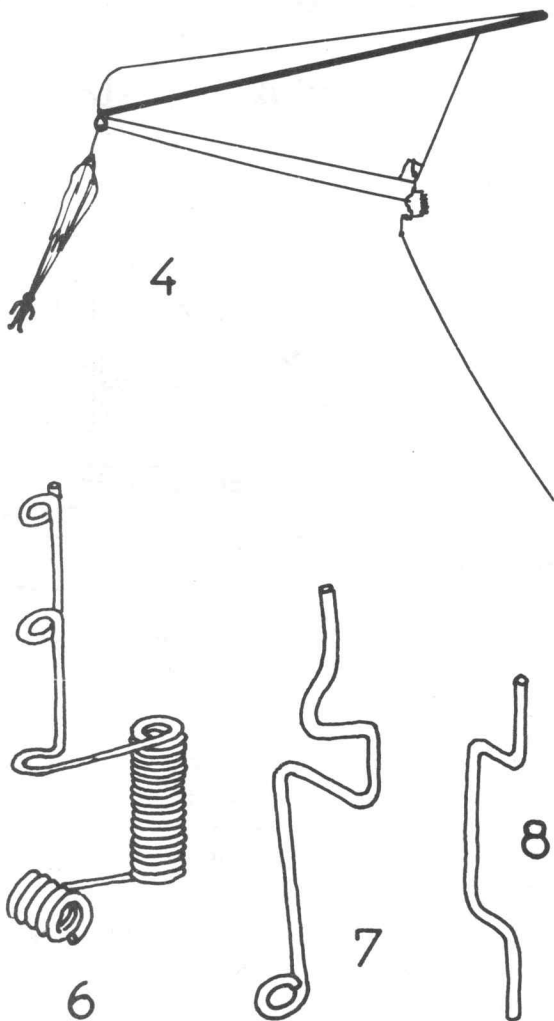


Een ander patent in deze richting is van James Segerson en Bert Clawson uit de USA, per 25 maart 1980 geregistreerd. Het principe bestaat uit een ring of iets dergelijks onderaan de vlieger. Vanaf het toompunt van de vlieger loopt door deze ring een lijn naar de bovenkant van de parachute die met een gewichtje verzwaard is. Aan het toompunt zit een mechanisme waaraan de lijn naar de parachute geborgd zit. (fig 4). Dit mechanisme (fig 5) is een veer waaraan aan de onderzijde de vliegerlijn zit. Een ruk aan de vliegerlijn rekt de veer uit waardoor de borgpen vrijkomt en het lusje met de lijn naar het parachute losschiet. De parachute is bevrijd en valt.

De opbouw van het veermechanisme is in de figuren 6 en 7 nader aangegeven. De veer wordt zelf met behulp van een stuk gestrekt veerkrachtig draad gebogen. Met de borgpen uit fig. 8 wordt de veer met twee ogen, die door het vliegermateriaal steken, aan de kiel van de vlieger bevestigd.



tip

Het boek van David Pelham heeft nog al eens de neiging om uit elkaar te vallen. Bij Boekbinderij Verschoor, Laan van Haagvliet 30, 2271 XP Voorburg, maken ze het weer prima in orde voor ongeveer f 6,00.

oproep

I.v.m. de grote organisatie voor Scheveningen zoeken wij weer wat medewerkers voor hand- en spandiensten op het strand. Wie helpt? Inlichtingen of opgave: Vlieger-Op 070-882250.