de cellenvlieger van lecornu

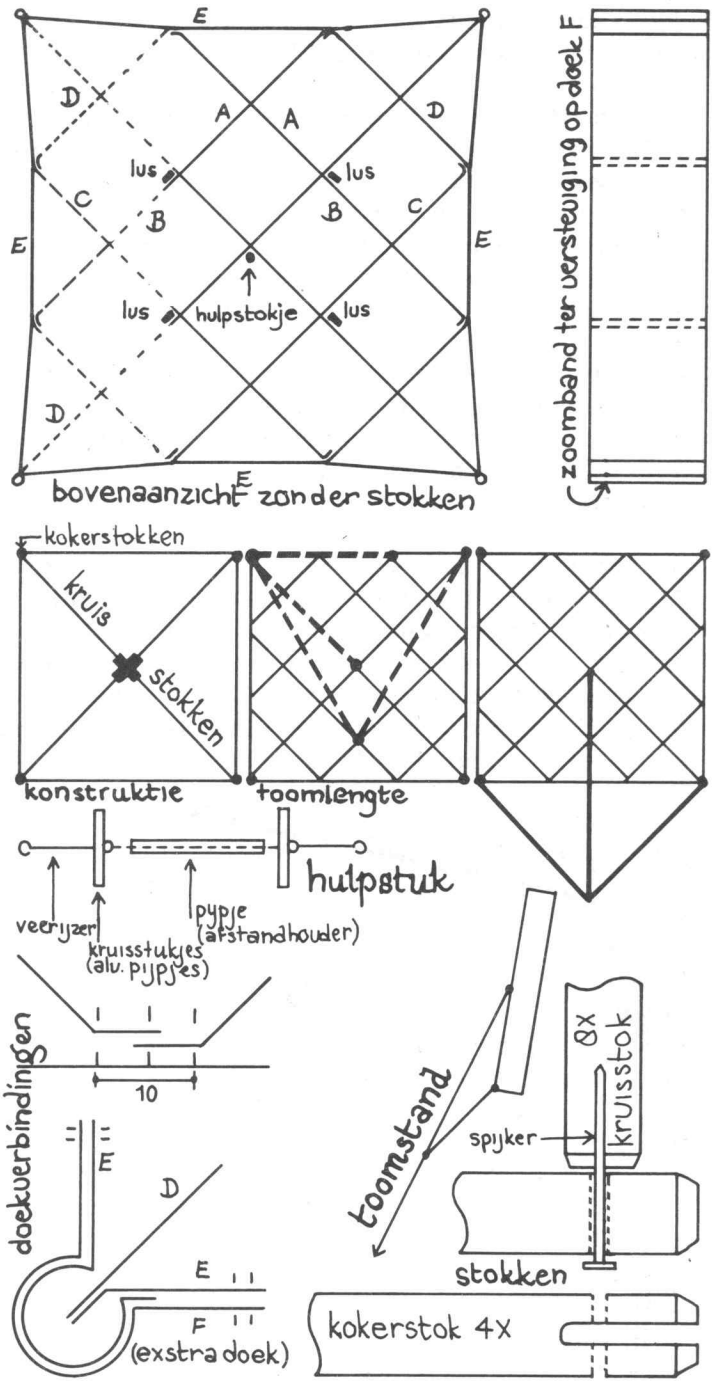
JOSEPH LECORNU LEEFDE OMSTREEKS DE LAATSTE EEUWWISSELING IN FRANKRIJK. ENKELE GEPUBLICEERDE VLIEGERS VAN HEM ZIJN: DE LADDERVLIEGER EN DE CELLENVLIEGERS. HIJ ZAL WEL MEER OPVALLENDE VLIEGERS GEMAAKT HEBBEN, MAAR DIE ZIJN WAARSCHIJNLIJK IN DE VERGETELHEID GERAAKT. MISSCHIEN KOMEN ZE NOG EENS UIT EEN ARCHIEF BOVEN WATER.

Zelf heb ik één van zijn cellenvliegers gemaakt. Maak je hem zoals getekend in Pelham (Kites) blz. 68, dan komen de schotten niet allemaal strak te staan.
Op de foto op die bladzijde zie je dat de buitenkanten naar binnen worden getrokken. Dit is te verbeteren door de schotten, die aan de buitenkanten komen, iets korter te houden dan de gekozen moduulmaat.

Wordt de vlieger 1000 x 1000 mm, dan mogen de zijkanten gerust 15 mm naar binnen getrokken worden. De schotten die het dichtst bij de hoeken zitten, moeten pas op lengte bepaald worden als alles in elkaar gestikt en op het raam is bevestigd. Ze moeten namelijk bij de genoemde grootte meer dan 15 mm korter worden dan de moduulmaat. Raar maar waar!
Het uitsnijden gebeurt met een soldeerbout (± 60 W), waardoor je de kanten niet behoeft te zomen.

Het in elkaar zetten van de vlieger is een beetje lastig, met name het bepalen van de juiste lengte van de kruisstokken. Men steekt ze in de kruisstukjes van het hulpstuk en maakt ze verder vast aan de stokken die in de kokers zitten. Dit gebeurt aan weerszijden. De stokken moeten zeer lang worden gehouden, zodat ze bol staan. Door nu de veters vast te binden en aan te halen, komen de buisstokken naar de vlieger toe. Midden toomdraad vastmaken, de anderen zitten reeds vast aan de kokerstokjes. Klaar.
Je hebt wel wat wind nodig, vanaf windkracht 4. Zelf heb ik gevlogen met windkracht 6, een lijnspanning van 10 kg bij een vliegermaat van 1060 x 1060 mm en moduulmaat 250 mm. Bij veel wind gedraagt hij zich enorm stabiel.
Deze vlieger kreeg van mij de troetelnaam KRATJE mee; wie zin heeft in zo'n krat, die wens ik veel sukses.

Nico v.d. Berg, Katwijk aan Zee



Lengten doeken in mm bij doekbreedte 950
(moduulmaat= 940:4=235 mm)

2xA=7 +220 + 4x235+220 + 7=1394
2xB=7 +220*+ 4x235+220*+ 7=1394
2xC=7 +220 + 220+ 7= 454
4xD=7 +220*+ 235+ 7= 460
4xE=7 +327 +10+322+327 +10=1052
4xF=30+ 42 +30 = 102

*Wordt minder, maar op deze maat aftekenen pas waneer de vlieger in elkaar zit, maat bepalen.