

# ervaringen met luchtfotografie regisly

Ongeveer 5 jaar geleden werd na veel experimenteren mijn eerste luchtfoto met behulp van een vlieger gemaakt. De gehele konstruktie was zo simpel mogelijk gehouden. De camera - een Olympus trip - was op een platform gemonteerd  $\pm$  60 m onder de vlieger, aan de vliegerlijn. Als afdrukmechanisme fungeerde een parking-timer (zo'n ding dat in je broekzak afloopt als de parkeertijd om is). Dit was via een draadontspanner aan de camera gekoppeld. Als richting bepalend element werd een windanker gebruikt. De camera is met een beweegbare statiefmoer aan het platform bevestigd.

Andere afdruksystemen zijn ook te proberen bv. met kleine uurwerkjes, zelfontspanners en elektronische handigheidjes. Als simpelste systeem vond ik ergens de combinatie: brandende schoenveter, wasknijper en draadontspanner.

Een moeilijker systeem is een boodschapper met daarop een camera gemonteerd. Voordeelen zijn dat niet elke keer als een foto gemaakt is een gedeelte van de lijn ingehaald hoeft te worden. Ook hier zijn verschillende methoden om de camera te ontspannen, zowel mechanisch als elektronisch. Allereerst een paar suggesties om mechanisch de boel af te drukken. Als de boodschapper tegen de lijn-stopper komt, kunt u gebruik maken van een dubbele ontgrendeling. De eerste bedient het mechanisme om de foto te maken en de tweede dient om het zeil te laten schieten. Het is zaak dat de eerste ontgrendeling eerder vrijkomt dan de tweede anders keert de boodschapper terug zonder een foto gemaakt te hebben.

Als de bumper de stop raakt zal eerst het 'touw en ring' van het ontspanmechanisme los raken, hierdoor zal door het elastiek de hefboom met kracht tegen de draadontspanner drukken en de foto is genomen. Pas daarna wordt de ontgrendeling 2 in werking gesteld en de boodschapper keert terug. Ook kan als bumper een soort hefboom gebruikt worden die eerst het ontspanmechanisme bedient en daarna het zeil. Het zeil kan zowel vast op de boodschapper gemonteerd worden of los er van bv. met een touw. Ook kan gebruik worden gemaakt van een kleine voortstuwingsparachute zelfs van een onder kleine hoek vliegende hulp-



vlieger bv. laagvliegende slee (trekkracht maar geen lift).

Een derde mogelijkheid is om achter de lijn-stopper een katrol in de lijn te bevestigen en m.b.v. deze katrol de boodschapper heen en weer te takelen. Zelf heb ik dit systeem goed werkend gehad waarbij de camera elektronisch werd ontspannen door het aftasten van de vliegerlijn. Daar waar de vliegerlijn in metaal veranderde werd d.m.v. elektronische ontspanners een foto gemaakt. Mechanisch is het evenwel heel wat eenvoudiger te realiseren. Het boodschapper-systeem met zeil of hulpvlieger is erg leuk als alles prima werkt, maar vaak ontstaan toch problemen t.g.v. thermiek, onvoldoende wind voor de hulpvlieger enz.. De beste ervaring had ik met het takelsysteem waarbij de helper loodrecht onder de katrol staat en er al-