

Hoe verbinden we nu de vleugelpunten aan de stokken? Er zijn meer manieren, ik zal er twee toelichten.

We vijlen een V-inkeping in de stok waarin we het lint of koord dat aan de vleugelpunt is bevestigd inhaken. Vooraf hebben we op de juiste plaats in het lint of koord een knoopje gelegd waarachter het zich vastzet. We kunnen ook ringen aan de vleugelpunt bevestigen. Als we op 1 cm afstand van de top van de stok een metalen pennetje steken dan kan de stok daarmee in de ring worden gehaakt.

Hierna knopen we de verbindingsstokken aan het midden van de vleugelbasis vast.

DE TOOM

De toom bestaat uit 1 lijn die bevestigd wordt aan een hoekpunt. Wel wordt een lijn gespannen naar het tegenover liggende hoekpunt (punten A en B). Deze lijn dient om bij het lanceren of bij rukwinden te voorkomen dat de vlieger zijn zeskantige vorm verliest. Het is een bijzonder effect om deze Box-Kite in een trein boven elkaar te koppelen. De koppeling vindt plaats door aan punt B de volgende lijn vast te maken.

Op de foto ziet u het model dat 1.5 maal is vergroot. Dit kan maar het vereist wel extra voorziening daar anders flapperen van diverse velden gaat optreden waardoor het vlieggedrag danig wordt verstoord. De 6 stokken die in de bases van de vleugels zijn opgenomen steken aan beide zijden 3 cm uit. Hierop worden stukken plastic slang van 6.5 cm geschoven waarin in het midden vantevoren een gat is geboord. Ze worden vastgelijmd. Langs de voor- en achterzijde worden parallel aan de buitenzijde van de zeskantige honingraat stokken opgenomen die in deze plastic slangen steken. Hierdoor wordt de voor- en achterzijde strak gehouden. Bij het vergrote model hebben alle stokken een diameter van 9 mm.

Zoals er tegenwoordig weer intensief wordt gevliegerd, prachtig!

Er gaat geen wonderige dag voorbij of er worden weer honderden vliegers door heel Nederland opgelaten.

Voor sommige enthousiaste vliegerbeoefenaars waait het altijd. Bij storm zie je ze speciale voor storm afgestemde vliegers oplaten en bij windstilte, wat dacht je?. Geen vlieger oplaten? Welnee! Ze lopen hun halve lengte van lijn uit en trekken rustig hun vliegers in hogere, windrijke luchtlagen. Dit alles tot grote verbazing van voorbijgangers, die vaak de vlieger niet kunnen vinden omdat deze te hoog staat maar wel een stevig stuk touw ontwaren waarmee ogenschijnlijk de een of andere truuk wordt uitgehaald. Bedenk wel dat op laatst genoemde wijze vliegeren verboden is omdat je al gauw boven de honderd meter uitkomt. De vlieger werd helaas een tweederangs plaatsje aan het firmament toebedeeld. Eigenlijk vraag ik mij af waarom er bij het oplaten van zweefvliegtuigen niet dezelfde norm wordt gehanteerd als bij vliegers. Ze worden beide immers aan een lijn opgelaten!

Ik denk dat wanneer wij als vliegeraars iets willen bereiken om het legaal vliegeren op grotere hoogten te realiseren, wij ons sterk moeten maken. Indien je met luchtfotografie bezig bent is op legale wijze niet veel te beginnen. Je moet een speciale ontheffing aanvragen met een van tevoren vastgestelde plaats en tijd. En daar sta je dan met je speciale ontheffing op een stukje weiland, welwillend afgegaan door een aardige landbouwer, op vrijdag half zeven in een mist met een zicht van minder dan tien meter.

Natuurlijk het is wat overdreven, maar vergeet niet wanneer je een paar goede plaatjes wilt schieten je altijd gunstig licht nodig hebt en dat de wind niet te zwak of te sterk is. Voor bepaalde foto-vliegers moet de wind ook nog eens uit de goede richting waaien, je neemt nu eenmaal geen risico's wanneer je je laatste zakgeld de lucht in ziet gaan.

Ik doe dan ook oproep aan al diegenen die het "hoog" vliegeren een warm hart toedragen.

Wordt abonnee, klim in de pen en misschien binnen niet al te lange tijd zien we elkaar terug op 1000 mtr. Maar dan wel legaal!

John

hans 