

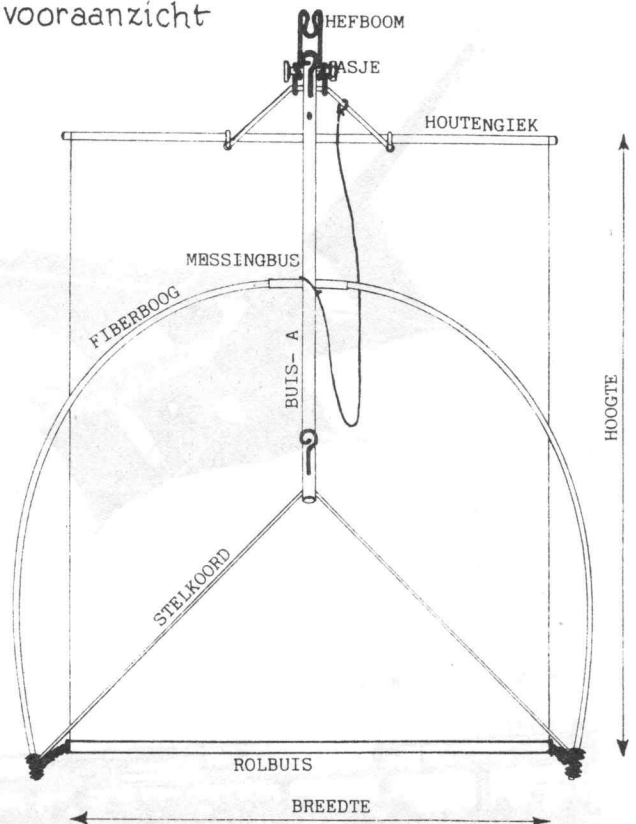
# wegklapterug

Het was die gedenkwaardige zomer van 1980 dat de droom van iedere oudste-vliegerbeweging-ter-wereld-fanaat werkelijkheid werd; de ROLGORDIJN koerier deed zijn intrede. Reeds in 1979 vertoonde een van die fanaten -Nico Laan- tekenen van genialiteit. Toen nl. ontvouwde hij zijn revolutionair plan. Wèg klapvlinder, wèg Güntermann-ferry wèg eeuwig weg papiertje. Immers, al deze koeriers lijden aan het zelfde euvel; het liftend oppervlak (het zeil) verdwijnt niet volledig. Hierdoor blijft de koerier, nog net gegrepen door een verdwaald windvlaagje, ergens halverwege de terugweg steken met alle ellende van dien. Door nu een rolgordijn als zeil te gebruiken hoopte Nico aan alle problemen een eind te maken. Zomer 1980 was het dus zover: "Het" model - samen met Jan Zweerts die hiervoor met name de fiberboog bedacht, in een half uurtje ontworpen - aanschouwde het daglicht. Weliswaar was de koerier niet zo licht, doch efficiënt en eenvoudig te bouwen, maar het genie was herkend en zijn produkt reeds de volgende dag door één van ondergetekenden gekopieërd.

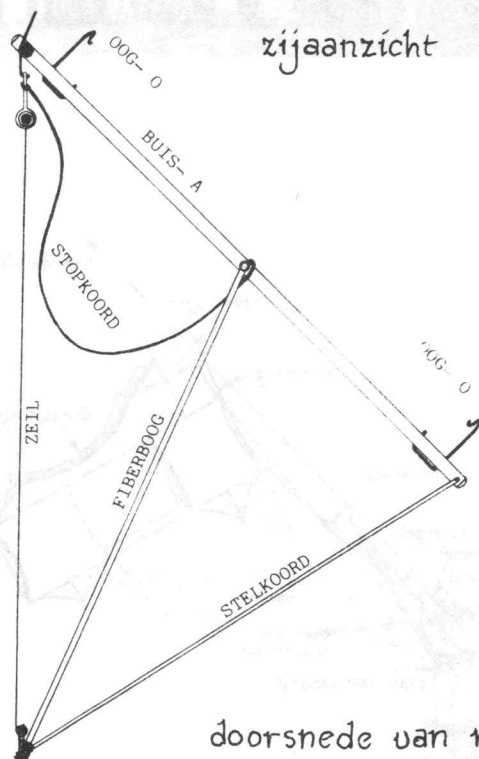
De bouw en werking.

Hoofdbuis A wordt uit lichtmetaal gemaakt waarin een precies passend ramin houtje gelijmd wordt om knikken te voorkomen. De ophangogen O worden gemaakt van verenstaal  $\varnothing 1,5$  à 2 mm, omdat gewoon ijzerdraad het begeeft bij de snelheden waarmee dit apparaat boven en beneden aankomt. Boor voor ieder oog 2 gaatjes in de buis en buig het draad er door, ze zitten nu onwrikbaar zonder te lijmen. De fiberboog bestaat uit 2 gelijke delen die door de messingbuis verbonden worden. Boor een gat in het midden van buis A waar de messingbuis precies in past en lijm hem vast met 2 componenten lijm. Maak deze bus 15 x zo lang als de fiber dik is. De fiberboog houdt de rolbuis op zijn plaats en levert de benodigde spankracht. Dit gebeurt door dat er een gevlochten nylonlijn (spantouw) door de rolbuis naar de booguiteinden gespannen is. (Er is hier eerst met elastiek geëxperimenteerd maar dit bleek niet optimaal te werken). De rolbuis wordt aan het spantouw vastgemaakt door een klemmend stukje raminhout langs het touw naar het midden van de buis te schuiven (zie detail tekening). Het spantouw wordt tegen slijtage beschermd door in

vooraanzicht



zijaanzicht



doorsnede van rolbuis

