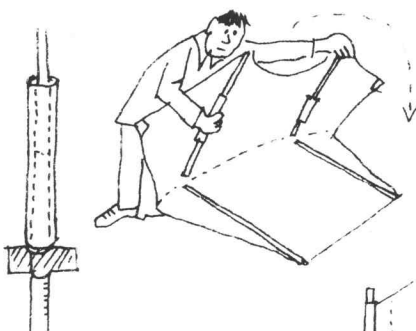


SLEEVLIEGERS van Nop

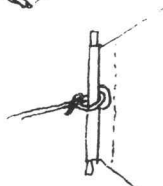
Een erg gedegen verhaal waar ik het helemaal mee eens ben. Twee ervaringen wil ik nog wel kwijt. De stabiliteit is ook erg afhankelijk van de stevigheid van de staanders. Ik denk dat vrijwel iedereen ze te zwaar neemt... Voor een slee van 120 cm hoog gebruikte ik zonder enig probleem 4 mm ramon. Waarschijnlijk door de flexibiliteit hiervan werd hij veel stabielere dan met de 6 mm stokken die er aanvankelijk in zaten. Voor een slee van 4 m hoog (plastic vel van 4 bij 5 m en 0,2 mm dik) nam ik 10 mm bamboe. Sleetjes van 45 cm hoog voorzagen we van saté-stokjes als staanders. Twee stuks verbonden door een stukje van een limonaderietje gaf precies de goede lengte. En geen stokbreuk!

Wanneer je misschien ook met veel sleeën tegelijk wilt gaan vliegeren, vind je het opbergen wellicht een probleem. Wij doen dat met 10 tegelijk. Dichtklappen. Middenvouwen op elkaar en kielpunten op elkaar. De toomtouwen loodrecht op de staanders naar buiten leggen. Dan vanaf de middenvouw het geheel oprollen en eventueel vastzetten met een elastiekje. Bij opnieuw gebruiken de zaak gewoon uitrollen en nu vooral niet aan de draden komen, maar gewoon de bovenste vlieger eraf halen en zijn eigen touw mee laten nemen. Nooit meer verwarde toomdraden!

Gerard Scholtes; Den Haag



DEELBARE STOKKEN
8-10 Ø
VERBONDEN DOOR
ALUMINIUM HULS



TOOM « 2x300 CM »
BEVESTIGD AAN, OM
STOKJE GEROLDE VLEUGEL PUNT

René Roessingh; Midwoud

NOGMAALS HET LIJMEN VAN SPINNAKER NYLON!

Het lijmen van spinnaker nylon blijft een riskante zaak. Succes hangt nl. af van de soort nylon dat men gebruikt of preciezer gezegd van de soort coating die op het nylon is aangebracht. Zo is er thans een soort nylon in de handel waar absoluut geen enkele soort lijm op houdt. Wees dus op uw hoede!

de redactie

ERVARINGEN MET DE HORNBEAM SLEE

Na lezing van een artikel in KITE LINES (herfst 1980) over een nieuw type slee zonder gaten, waarvan de schrijver beweerde dat deze het qua prestatie kon opnemen tegen tot dan bekende sleemodellen, was mijn nieuwsgierigheid gewekt. Het voordeel van deze slee ligt voor mij in het feit dat je, ongehinderd door gaten, een tekst of voorstelling goed tot zijn recht kan laten komen. De ronde uitsnede aan de bovenkant compenseert vrijwel het ontbreken van de bekende openingen onderin. Vrijwel, want na het maken van enkele modellen in verschillende afmetingen is mijn ervaring dat bij wat hardere wind de gaten-slee enigzins stabielere is. Hoe dan ook ik vind het een zeer welkome aanvulling in de slee familie. Modellen van 40 cm hoog van schetspapier en 3 mm rondhout stokjes deden het uitstekend evenals een plastic slee van 2 meter die op 21 november vorig jaar een uur boven het museumplein in Amsterdam stond. Bijgaande tekeningen laten zien dat grotere modellen op vrij eenvoudige manier deelbaar gemaakt kunnen worden.

