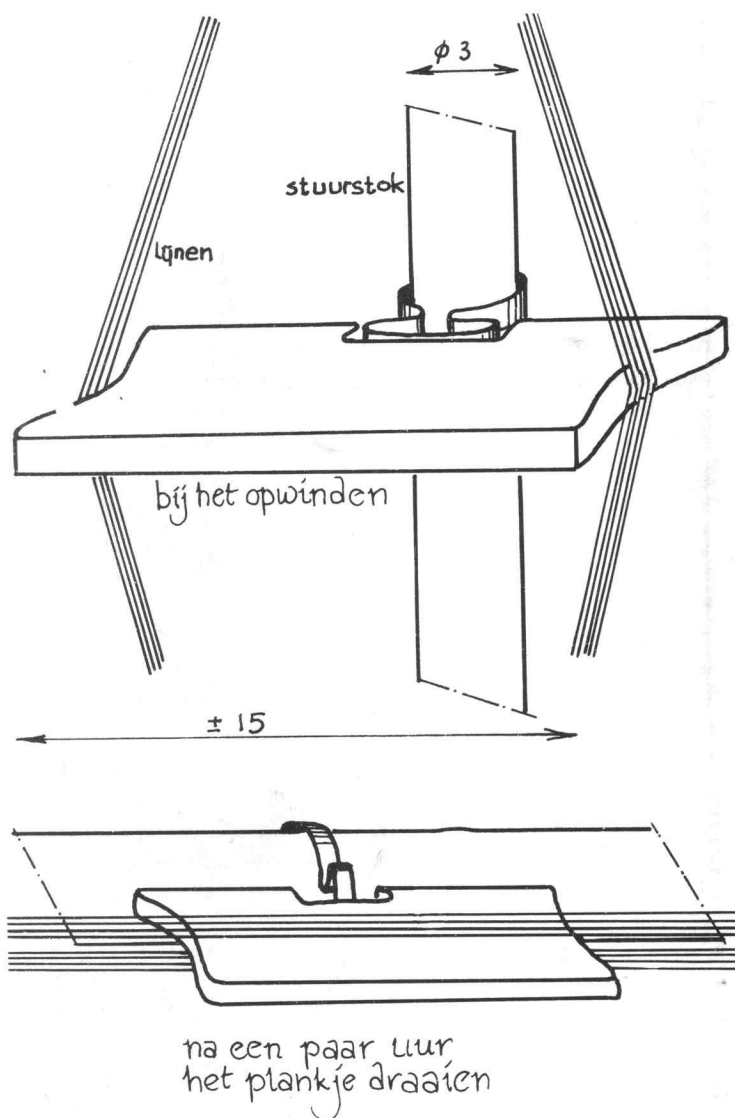


tip

FLEXI-stuurstok als moderne gitaar.

Wanneer ik mijn flexilijnen na het vliegen om de kikkers van mijn stuurstok (180 cm lang/diameter 3 cm) opwind, kan ik er de volgende morgen gitaar op spelen. Die spanning er continu op te laten staan leek me niet zo goed voor de lijnen. Ik maakte het volgende hulpstukje dat prima werkt. Ik schuif met behulp van een terryklem een plankje op de stok. Later draai ik hem parallel aan de stok. Het is ook gemakkelijk te verwijderen.



Dominique Scholtes; Den Haag

vraag en aanbod

VLIEGERMATERIAAL VERKRIJGBAAR BIJ

Joe's Enterprises
Nieuwe Hoogstraat 19
1011 HD Amsterdam 020-250139

Inge Nap, Vlieger Uit
Op de Graaf 32
6438 JB Oirsbeek 04492-2172

De Paraplu
Ossemarkt 25
8011 MS Zwolle 05200-23698

Rotterdam Sport Import
Goudse Rijkweg 73a
3031 CC Rotterdam 010-330927

Vlieger-Op
Rijswijkseweg 74
2516 EH Den Haag 070-882250

BELGISCHE ADRESSEN VOOR VLIEGERMATERIAAL

La Ludothèque P.V.B.A.
Zeedijk Het Zoute 753
8300 Knokke 050-605027

Icarus
Zwaluwenlaan 23
8300 Knokke 050-611415

De Witte Uil
Kammenstraat 14-16
2000 Antwerpen 031-332436

Erik de Groot in De Bilt vraagt:
Pelham (blz. 127) zegt: belast de lijn niet boven 1/3 van de breekkracht en, even verder: trekkracht (kg) = oppervlak (m^2) x 15. Hoe moet ik dat combineren?
Antwoord: Beide uitspraken staan los van elkaar. De eerste is een veilig advies. De tweede geeft een gemiddelde waarde voor de minimaal vereiste treksterkte. De optredende windsnelheid bepaalt of we dat gemiddelde bereiken of overschrijden. De eerste richtlijn is dus ook niet in de tweede begrepen. Wordt de wind n x zo snel, dan wordt de druk n^2 x zo sterk, bijv. wind van 2 naar 3 m/sec, druk van 2 naar 4,5 kg of wind van 5 naar 7 m/sec, druk van 5 naar 10 kg, waarmee Erik's tweede vraag werd beantwoord.

Harm