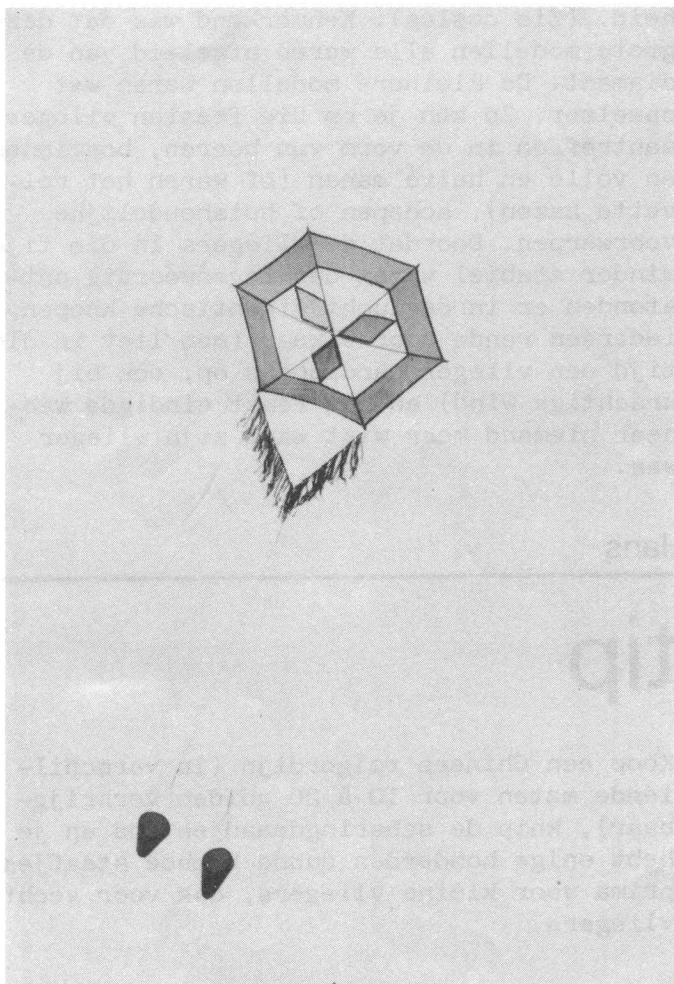
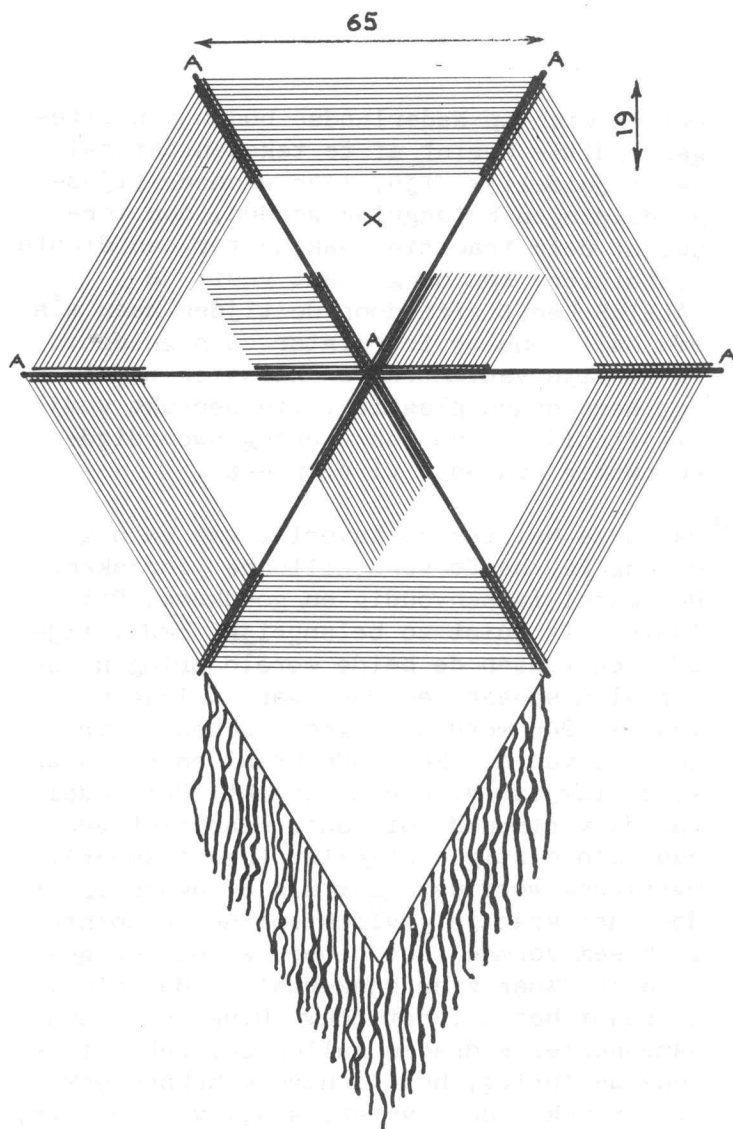


# een variant op de zeskant

buo

Reeds eerder verscheen in "Vlieger" de beschrijving van de "Zeskant" of "Hexagon". Een variant op dit type is de zeskant met openingen. Al zou u het niet zo zeggen, dit model is veel moeilijker. Een lichte afwijking tengevolge van het niet geheel strak zitten van de velden leidt tot scheef hangen of duikelen. Wel kan deze vlieger bij windkracht 5 en 6 nog worden gebruikt hetgeen de eigenlijke reden van het ontwerpen was. Ik karakteriseer het zelf als een vlieger voor harde wind.

De 3 stokken van 9 mm moeten overal door hoezen worden geschoven. Deze hoezen bevinden zich tussen de hoekpunten van de zeskantige baan. De 3 ruitvormige velden hebben vanuit het midden ook hoezen. Vanwege de hoezen moeten de stokken er vanuit één hoekpunt worden ingeschoven. Eventuele pennetjes moeten daartoe demontabel worden gehouden.



Nog enkele opmerkingen over de toom. De toom is niet gelijk aan het vorige model. De hoekpunten A en het midden van de vlieger worden in de toom betrokken anders breken onherroepelijk de stokken. De toomlijn naar het midden moet altijd strak zitten waardoor het midden van de vlieger ten opzichte van de hoekpunten (als een paraplu!) naar voren getrokken blijft. De trekkracht op dit punt moet overgebracht worden op het kruispunt van de 3 stokken. Er zit permanent aan het uiteinde van de middelste toomlijn een lus waardoor bij de opbouw stokken worden gestoken. Onderschat de trekkracht bij windkracht 6 niet. ik gebruik 3 mm lijn. Voor de verticale stabiliteit moeten een of meer luchtankers of een bundel plastic staarten worden gebruikt. Bovendien is aan de onderzijde in V-vorm franje aangebracht waaraan in het midden de staart(en) zijn bevestigd.

John