

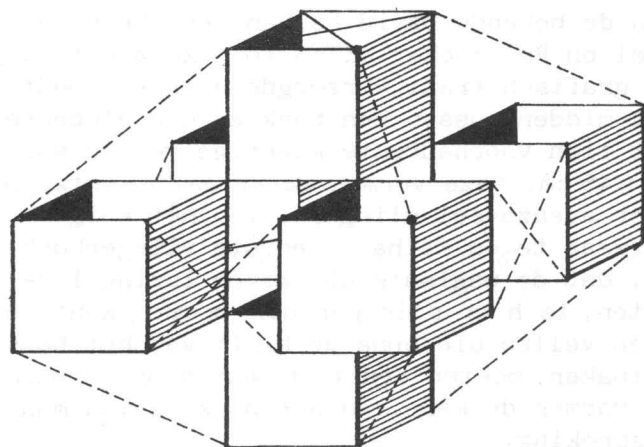
één paar in het midden. Het is uiteraard mogelijk deze middelste spanners te verlenen tot de uiteinden van de buitenste cellen. Wij hebben dit niet gedaan in verband met het feit dat deze spanners dan erg lang worden. In ieder geval dient u zo hier en daar gaten in de cellen te maken om de spanner te kunnen bevestigen. De plaats en grootte van deze gaten is afhankelijk van de keuze van plaatsing van de celspanners en daarom zullen wij dit onderdeel van de bouw geheel aan uzelf overlaten.

Voor elke cel neemt u een strook spinnaker van 45 x 198 cm. Deze strook verdeelt u in vier vlakken van 45 cm, afgewisseld door tunneldelen van 4 cm. Op zowel begin als einde tekent u één cm af. Aan weerskanten van de tunneldelen stikt u lusjes waaraan de ringen bevestigd moeten worden. Hierna stikt u de zoomdelen op elkaar waarna u de tunneldelen dichtnaait (vergeet u de nodige gaten voor de spanners niet?).

Vervolgens verzaagt u de 12 mm stokken tot staanders en maakt aan weerszijde van iedere staander gleufjes waarin bij montage de aan de lusjes bevestigde ringen dienen te passen. De 8 mm stokken verzaagt u tot celspanners die alle ongeveer 61 cm lang moeten zijn. De juiste lengte kunt u echter beter proefondervindelijk vaststellen. Hierna schuift u de cellen op de staanders en naait de tunnels van de verschillende cellen op de middelste staanders aan elkaar. Sommige stoffen verdragen deze behandeling niet. Bij het aan elkaar naaien van de tunnels trekt de stof dan stuk. In dat geval kunt u de stof terplekke verstevigen met een weinig lak of met een bandje dat u op de stof naait vóór u de tunneldelen dichtnaait.

Met stukjes slang van circa 5 cm bevestigt u de celspanners. U snijdt hiertoe een stuk slang af en doorboort dit met een mes of een boor. Vervolgens schuift u de slang met aangebracht gat op de staander en steekt de celspanner in de slang.

Nadat u de vlieger hebt opgebouwd brengt u de diverse scheerlijnen aan zoals op de tekening is weergegeven. Vervolgens brengt u een tweepuntig toom aan tussen een hoekpunt van de bovenste cel en het buitenste hoekpunt van de aanliggende buitenste cel.



Ziedaar, uw Nelson is klaar!
Wij wensen u veel bouw- en vliegerplezier.

Ben Alderink , Roel de Bruin Maarsen

grote vliegerreis

Op 23 oktober 1982 vloog de grootste vlieger van de wereld officieel voor de tweede keer. Dit gebeurde in Altheim, ± 15 km van Ulm Zuid-Duitsland.

De groep was daar met de vlieger op uitnodiging van de Süd Funk televisie en het stadsbestuur, ter gelegenheid van het eerste vliegerfeest van Altheim.

Met behulp van ± 50 mensen, leden van diverse sportverenigingen uit het stadje, hadden we de vlieger snel in de lucht, en hebben er 25 minuten mee gevlogen.

De vlieger gaat al weer snel op transport in dit geval naar "Singapore" waar we in samenwerking met het Cody team een tweedaags vliegerfeest bezoeken.

Dit feest zal worden gehouden op zaterdag 15 en zondag 16 januari a.s.

Hoe de Cody's en de grote vlieger het er van af brengen zullen we zeker in een van de volgende nummers medelen.

Bert