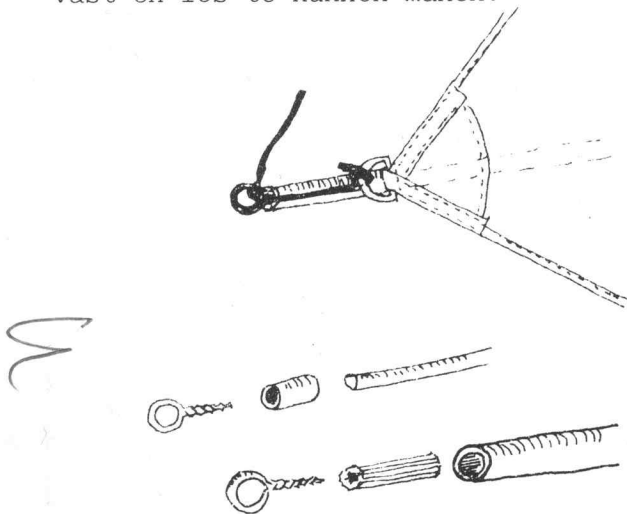


Er zijn veel methoden om stokken in/aan de vlieger te bevestigen. I.v.m. rek/krimp van sommige vlieger-stof kun je de stokken uit laten steken waarbij je de bespanning daaraan optrekt. Als je uitgaat van aluminium buis kan daar simpel aan het eind een plastic plug in gestopt worden waarna een schroefoog een "uitstekende" bevestiging vormt waaraan de bespanning vast gemaakt kan worden. Dit kan ook als van rondhout wordt uitgegaan. Om het uitstekende hout wordt een aluminium buisje van 1½ à 2 cm geduwd zodat het hout zelf als plug kan dienen voor het schroefoog. Gebruik als spankoord 3 à 4 mm katoenkoord om snel vast en los te kunnen maken.



René Roessingh Midwoud

vliegermateriaal verkrijgbaar bij:

De Paraplu
Ossemarkt 25
3011 MS Zwolle 05200-23698

Vlieger-Op
Weteringkade 5a
2515 AK Den Haag 070-858586

Rotterdam Sport Import
Goudse Rijkweg 73a
3031 CC Rotterdam 010-330927

Joe's Enterprises
Nieuwe Hoogstraat 19
1011 HD Amsterdam 020-250139

4 april 1983:
European Kite Extravaganza,
Blackheath London, Engeland.
Festival B.K.A.

1 mei 1983:
Old Warden,
Bedfordshire, Engeland.
Festival B.K.F.A., georganiseerd door
Ron Moulton

17, 18 en 19 juni 1983:
6e Internationaal Fokker Vliegerfeest te
Scheveningen.
Vrijdag 17 juni 1983 is gewijd aan lezingen,
internationale kontakten, vliegerbeurs enz.

vraag en aanbod

Doeve van Wieren uit Leeuwarden vraagt een goede methode om de stokken van een 16-cellige Bell te monteren. Vooral die punten waar 6 stokeinden tesamen komen leveren moeilijkheden op als je de vlieger demontabel wilt houden. De vermelde methode in Pelham (blz 195) is naar zijn mening bij deze moeilijk toe te passen. We dachten dat die methode wel degelijk is toe te passen maar vragen ieder mee te denken over een betere oplossing.

Inge Nap, Vlieger Uit
Op de Graaf 32
5438 JB Oirsbeek 04492-2172

in België

Icarus
Zwaluwenlaan 23
3300 Knokke 050-611415

De Witte Uil
Kammenstraat 14-16
2000 Antwerpen 031-332436

La Ludothèque P.V.B.A.
Zeedijk Het Zoute 753
3300 Knokke 050-605027