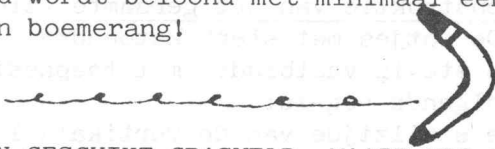


Prachtig allemaal, de boemerang is af, de lak is hard en je handen jeuken. Nog kun je niet gaan werpen want eerst moet je de werpinstructie nauwkeurig lezen. Eigenwijsheid wordt beloond met minimaal een gebroken boemerang!

WERPEN



ZOEK EEN GESCHIKT GRASVELD. WAAIT HET TE HARD? LAAT DAN EEN VLIETTER OP!  
HOUDT DE BOEMERANG MET DE PLATTE ONDERKANT TEGEN DE PALM VAN JE HAND BIJ DE TIP VAST, JE KIJKT DUS TEGEN DE AFGESCHUURDE BOVENZIJDE AAN.

DE WERPRICHTING IS PLM 45° RECHTS VAN DE WIND (LINKS VOOR LINKSHANDIGEN). (A).  
OP HET MOMENT DAT JE HEM WEGWERPT MOET DE BOEMERANG IN SCHUINE POSITIE ZIJN (B).  
WERP IN HORIZONTALE RICHTING OF IETS SCHUIN OMHOOG (C).

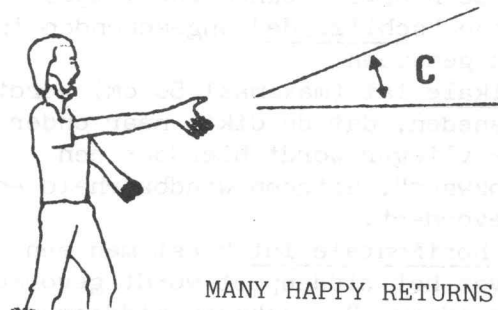
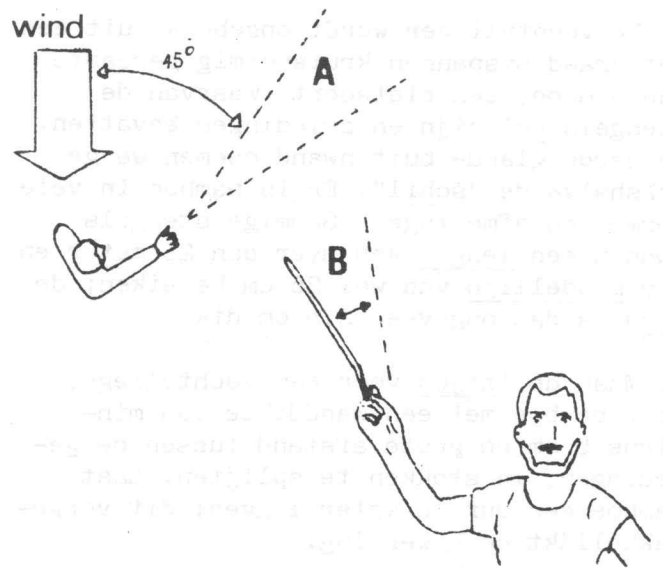
DE WERPBEBEWEGING LIJKT OP HET SERVEREN BIJ TENNIS. VARIEER ZOALS IN DE TEKENINGEN IS AANGEGEVEN A, B, C, EN DE KRACHT WAARMEE JE WERPT TOT JE NA ENIG OEFENEN EEN 'COMPLETE RETURN' KRIJGT.

#### Literatuur

Felix Hess, "Boomerangs, Aerodynamics and Motion", Dissertatie, Groningen: 1975.

Ger Schurink, "Boomerangs",  
Uitg. Thieme, Zutphen: 1980.

Herb Smith, "Boomerangs; Making and Throwing Them", Gemstar Publications,  
Littlehampton: 1975.



MANY HAPPY RETURNS !!!!

Servaas v.d. Horst & Ger Schurink

## tip

Deelbaar gemaakte stokken.

Jarenlang reed ik met een hengelimperiaal op het dak van mijn wagen om mijn ondeelbare stokken (150-300 cm) te vervoeren. Je kijkt om je heen, krijgt wijze raad, luistert ernaar dus ... doorzagen de boel en koppelbusjes erop. Fijn alles bij de vlieger en imperiaal thuislaten. Men had mij gezegd dat het handiger was en dat vooral bij grote vliegers de stokken in het midden steviger zouden zijn en dus minder

breekbaar. Alles is waar, behalve het laatste! En dat volgens mij nu juist als gevolg van die versteviging. In het midden is - ook bij korte bussen - de veerkracht er uit. Ik heb nog nooit zoveel gebroken stokken gehad! Als ik die vliegers niet jarenlang gevlogen had zou ik niet zo pertinent durven beweren dat juist het deelbaar maken de oorzaak van de breuk is. Voor wat hardere wind heb ik nu voor mijn signaalvlieger en onze grotere delta's weer stokken op lengte gemaakt. Alles blijft weer heel .....

Gerard Scholtes Den Haag