

het maken van vechtvliegers

1. De vechtvlieger wordt opgebouwd uit een met draad omspannen kruisvormig geraamte van bamboe, een rietsoort, waarvan de stengels hol zijn en geledingen bevatten. De harde gladde buitenwand noemen we gemakshalve de "schil". Er is bamboe in vele vormen en afmetingen. Sommige stengels kunnen een lengte van meer dan 25 meter en een middellijn van wel 25 cm bereiken; de wand is dan ongeveer 3,5 cm dik.

2. Maak de latjes voor een vechtvlieger door bamboe met een wanddikte van minstens 5 mm en grote afstand tussen de geledingen, in stokken te splijten. Laat bamboe een uur in water liggen; dit vergemakkelijkt de bewerking.

3. Het kruisvormig geraamte. Bij het afwerken van de hiervoor benodigde latjes moet de harde "schilzijde" ongeschonden in takt worden gehouden.

a. De vertikale lat (maximaal 50 cm) wordt zodanig gesneden, dat de dikte naar onder afneemt. De vlieger wordt hierdoor een weinig "topzwaar", hetgeen wendbaarheid en snelheid bevordert.

b. Voor de horizontale lat kiest men een stuk, waarvan het middenpunt wordt gevormd door een geleding. Dit gekozen middenpunt vormt met de verticale lat het kruispunt van het geraamte. De horizontale lat (later de boog) dient ten minste even lang te zijn en wordt (aanvankelijk) even dun gemaakt als het dünnere onder-eind van de verticale lat. De uiteinden worden later bij het aanbrengen van het spandraad neerwaarts getrokken, zodat de boog ontstaat. De veerkracht van de boog houdt de vlieger strak.

Bij de betere vechtvliegers is de boog aan de uiteinden dünnere geslepen, zodat

het middengedeelte heel flauw en de uiteinden sterker gebogen zijn. Symmetrie en perfecte balans zijn onontbeerlijk.

4. Konstruktie van het geraamte (zie figuur I). De latjes met sterk katoendraad kruislings stevig vastbinden met toepassing van de volgende regels:

- a. De schilzijde van de verticale lat komt aan de voorkant van het geraamte, waartegen later het papier wordt gelijmd. Deze lat moet nauwkeurig op het midden van de horizontale lat worden vastgemaakt.
- b. De afstand kruispunt - top verticale lat bedraagt $\pm 1/4$ van de totale lengte.
- c. De harde schilzijde van de horizontale lat (later binnenkant boog) is gekeerd naar het onder-eind van de verticale lat. (zie fig. II).

5. Voor het aanbrengen van de spandraad worden in de uiteinden van de latjes korte inkepingen gesneden; de draad in de inkeping zetten, enige slagen er om winden en vastknopen. Dit gebeurt eerst bij de top van de verticale lat; de draad gaat daarna naar één der uiteinden van de horizontale lat, waarbij dit uiteinde $\pm 22^\circ$ omlaag buigt, terwijl de draad wordt vastgeknoopt. Dan de draad naar het onder-eind van de verticale lat trekken en ook daar vastbinden. Vervolgens gaat de draad naar het andere uiteinde van de horizontale lat, waarbij ook dit uiteinde nauwkeurig gelijk aan het eerste einde gebogen wordt en wordt vastgeknoopt. Tenslotte wordt de draad weer naar de top geleid en daar goed bevestigd. De einden spandraad naar de top, respectievelijk die (onder de boog) naar het onder-einde, moeten even lang en even strak zijn en de booghelften aan weerszijden zuiver gelijkvormig. (zie fig. II).

