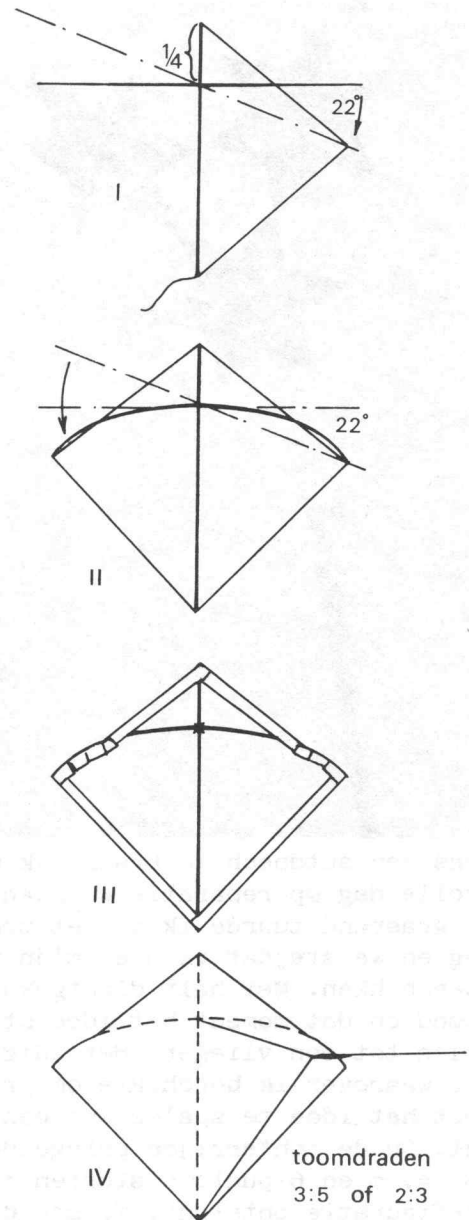


6. Plakken van het vliegerdek. Neem goed vliegerpapier. Op de schilzijde van de vertikale lat eerst (hobby)lijm aanbrengen. (zie punt 4a). Het geraamte wordt dan met die zijde op het papier gelegd om het vliegerdek uit te knippen. Hierbij moet rondom het geraamte $\pm 1\frac{1}{2}$ cm ruimte worden gelaten voor de zoom. De hoeken worden ingeknipt om het vouwen van de zoom te vergemakkelijken. Het vouwen om de spandraad en het vastlijmen van de zoom moet zorgvuldig en nauwkeurig gebeuren (zie fig. III). Ook zeer belangrijk is de toombevestiging. Het aanbrengen van het toomtouw gebeurt zoals aangegeven in fig. IV.

7. Eindbehandeling. Tenslotte wordt aan de nu gereed gekomen vlieger een gebogen vorm gegeven door de uiteinden van de boog achterwaarts te buigen. Hiertoe kan men de vlieger met de achterkant tegen het lichaam houden, terwijl, men de zijspanten (voorzichtig) met tussenpozen achterwaarts brengt. Ook het ondergedeelte van de vertikale lat dient licht achterwaarts gebogen te zijn. Door de verkregen gebogen vorm komt de vlieger bij zwakke wind, b.v. bij onvoldoende hoogte, niet steil omlaag, maar verliest met schommelende bewegingen op de wind niet te vlug hoogte. Door beurtelings trekken en vieren van het touw kan dan hoogte worden gewonnen. Een goede vechtvlieger is zeer wendbaar en met enige vaardigheid kan men hem met grote snelheid in elke gewenste richting laten vliegen. Hiervoor is echter een perfecte symmetrie en balans vereist. Voor het maken van een goede vlieger is veel ervaring nodig. Indien de eerstevlieger minder goed is uitgevallen, verlieze men de moed niet. Het materiaal is niet duur, begin eenvoudig opnieuw!



Succes toegewenst:

techniek: E.M.R. Schroder Delft
redactie: J.Ch. van Iingen Rijswijk

