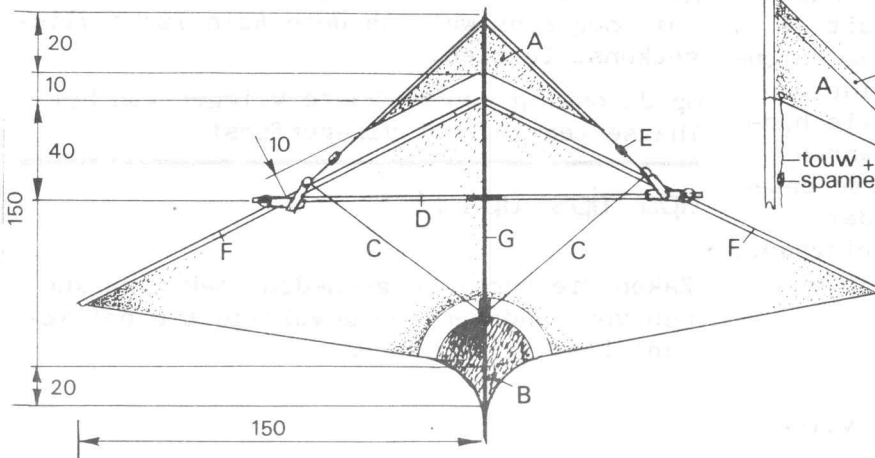


Soms vraag ik me af, wat je nog aan een vlieger moet veranderen. Hij doet het, of hij doet het niet. Als hij het niet doet moet je er iets aan veranderen, als hij het wel doet, waarom zou je? En toch is het heel interessant om te onderzoeken wat er gebeurt als je er iets aan verandert. Zo heb ik sinds mijn besmetting met de vliegerziekte een hele reeks delta's gebouwd. Niet het standaardtype. Ik heb alle mogelijke variaties gemaakt, smalle, brede, slanke en heel slanke. Toch gedraagt ieder model zich anders. Bij hele brede delta's met smalle vleugels had ik wel eens last van, ja hoe noem je dat, "wippen", dat is als de vlieger in de lengteas altijd op en neer beweegt. Om dat te verhelpen, ben ik op het idee van de spoiler gekomen. Het is een vrij simpele ingreep maar het effect is verbluffend. Zelfs de smalste delta zweeft als een vliegtuig naar beneden. Dus het drama, de delta met de neus in de grond, is voor goed afgelopen. Vooral bij thermiek komt de spoiler heel goed tot zijn recht. Bij de hier beschreven delta zie je de spoiler ook. Verder is de kiel vervangen door een vin op de achterkant. De kiel is het roer van de vlieger. Bij een schip zit

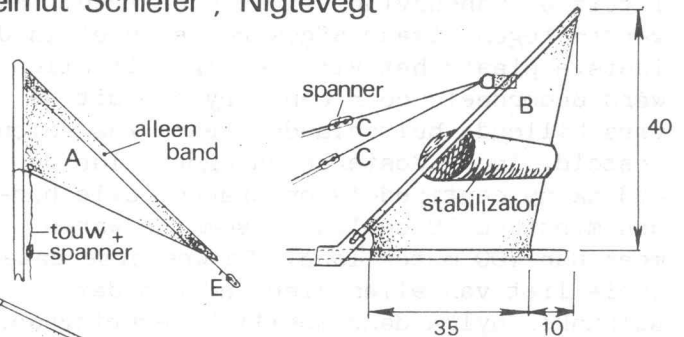
het roer altijd achter, waarom niet bij een vlieger? Het is wat ingewikkelder te maken, maar het werkt m.i. beter. Ook bij heel weinig wind blijft de vin altijd strak staan, terwijl de kiel vaak heen en weer slaat. (Je voelt het aan de lijn als de spanning er af is). Dus, betere stabiliteit. De vin moet wel gespannen worden (zie tekening). Bovendien is de vin nog voorzien een een stabilizator. Een ingebouwd windanker. Deze voorkomt dat de delta te veel naar voren door het zenith heen vliegt, je trekt hem dan als het ware naar beneden. Door de negatieve invalshoek met de wind zal hij vervolgens schuin opzij wegdraaien en komt onherroepelijk naar beneden. Dus met een stabilizator voorkom je dat. Doordat de kiel vervalt komt aan de voorkant een twee puntige toom. Voordeel: de delta is gemakkelijk te verstellen aan het ringetje.

Mocht je net als ik, het liefst met heel weinig wind en veel thermiek vliegeren, dan is deze delta een machtige vliegmachine waar je veel plezier aan zult hebben. Nog even en het is weer "deltaweer".

bouwtekening delta hsd 11



Helmut Schiefer, Nigtevegt



- A: spoiler
- B: vin
- C: spantouw vin
- D: dwarstok van bamboe ± 2 cm korter
- E: spantouw spoiler moet lang genoeg zijn om vlieger op te vouwen
- F: 7mm stokken
- G: 9mm stok