

# vliegerfeest in Singapore



Wau Bulan  
finalisten

Op 15 en 16 januari vond er in Singapore een groots vliegerfeest plaats met vertegenwoordigers uit een tiental landen waarbij we trots kunnen vermelden dat Nederland de grootste attractie vormde met 's-werelds grootste vlieger en het Cody 'manlifting'-systeem. Andere teams waren afkomstig uit Japan, Korea, Taiwan, Thailand, Maleisië, Indonesië, Australië, Groot-Brittannië en de Verenigde Staten.

Voor de Singaporeanen zelf was er een serieuze vliegerwedstrijd waarvoor grote prijzen op het spel stonden. Er werd dan ook fel gestreden in 3 categoriën: traditionele Oosterse vliegers, moderne Westerse vliegers en Wau Bulan. Voorrondes hadden al een week eerder plaats gevonden en zaterdag was de finale tussen de 10 beste van iedere categorie. Beoordeeld werd de kwaliteit en afwerking van de vlieger, originaliteit en handhaving van de oude tradities werden tegen elkaar afgewogen en niet in de laatste plaats het vlieggedrag. Dit alles werd beoordeeld door een jury die uit de verschillende buitenlandse teams was samengesteld. In de Oosterse categorie lag de nadruk op centipede's en draken, alle hadden minstens 99 cellen en sommige waren meer dan 100 meter lang. De Westerse categorie liet van alles zien ondanks dat spinnaker nylon daar moeilijk verkrijgbaar is. Winnaar werd een perfect vliegende Marconi, volgens mij terecht!

De Wau Bulan is een verhaal apart. Het is de traditionele Maleisische vlieger

vlakke vlieger,  
westerse categorie

(ondanks dat je bij dat land aan de Maleier zou denken). Het Maleisische woord Wau betekent vlieger en Bulan staat voor maan vanwege de maanvormige onderkant. In een volgend nummer zal nog eens wat dieper op deze markante vlieger ingegaan worden.

Na deze finale's op de zaterdagmorgen was het tijd voor de buitenlandse teams om hun demonstraties te geven maar helaas zat het weer niet mee. Regen maakte vliegeren voor de meeste teams met hun papieren vliegers onmogelijk, gelukkig werd het later op de dag iets droger en steeg een doorweekte CS 550 zowaar toch nog op. De volgende dag was het droger, maar de wind grilliger. Het was nu echter alles of niets voor diegenen die van ver waren gekomen. Niet alleen veel fraaie vliegers vlogen aan flarden, de 7 ton's truck waar de grote vlieger aan verankerd was brak tijdens een vreemde manoeuvre van de vlieger zijn stuuras. Al met al een bont gebeuren en hopelijk krijgen we op het Scheveningse vliegerfeest ooit nog eens wat van deze Aziatische vliegerkunst te zien.

Op de omslag een markante vlieger van het Thaise-team op het vliegerfeest

## tips tips tips !!

Zaken die voor jou gesneden koek zijn kunnen voor anderen een geweldige tip betekenen! Laat ze ons horen.

