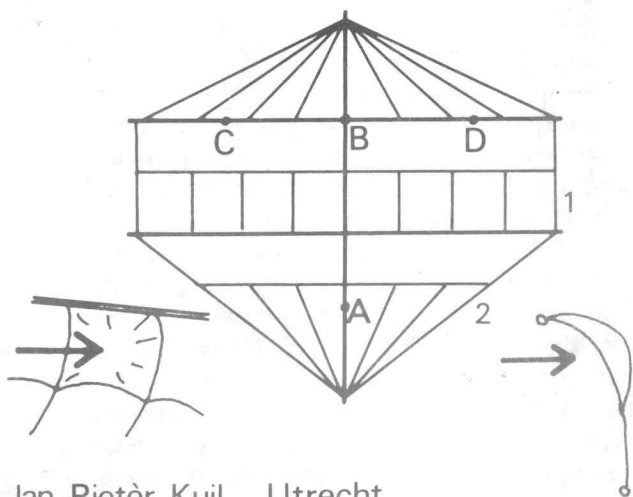


# vraag en aanbod

## roloplan I

In VLIEGER 82/6 vroeg de heer Bosma raad bij deze vlieger. Het afgebeelde model is erg breed t.o.v. de hoogte en zal dus wel moeilijk blijven. De toming kan beter: A-B voor 2-puntig en A-C-D voor 3. Nooit aan de vleugelpunten bevestigen. Liggers in V plaatsen helpt. Oorzaak van moeilijkheden wellicht ook in de touwtjes 1 en 2. Wat zich hier en ook bij een duikelaar of Marconi kan voordoen is de vorming van een "zak" waaruit geen luchtafvoer mogelijk is. Komt ook door afzomen met band dat minder rekt dan de zeilstof. (bekort).



Jan Pietèr Kuil, Utrecht

Erik van Bruinessen uit Veenendaal (tel. 08385-13015) zoekt een tekening van de originele Aerocurve (met de schotjes). Erik heeft problemen bij het koppelen van dubbele Conijnen en vraagt naar de beste manier.

### vliegermateriaal verkrijgbaar bij:

Inge Nap, Vlieger Uit  
Op de Graaf 32  
6438 JB Oirsbeek 04492-2172

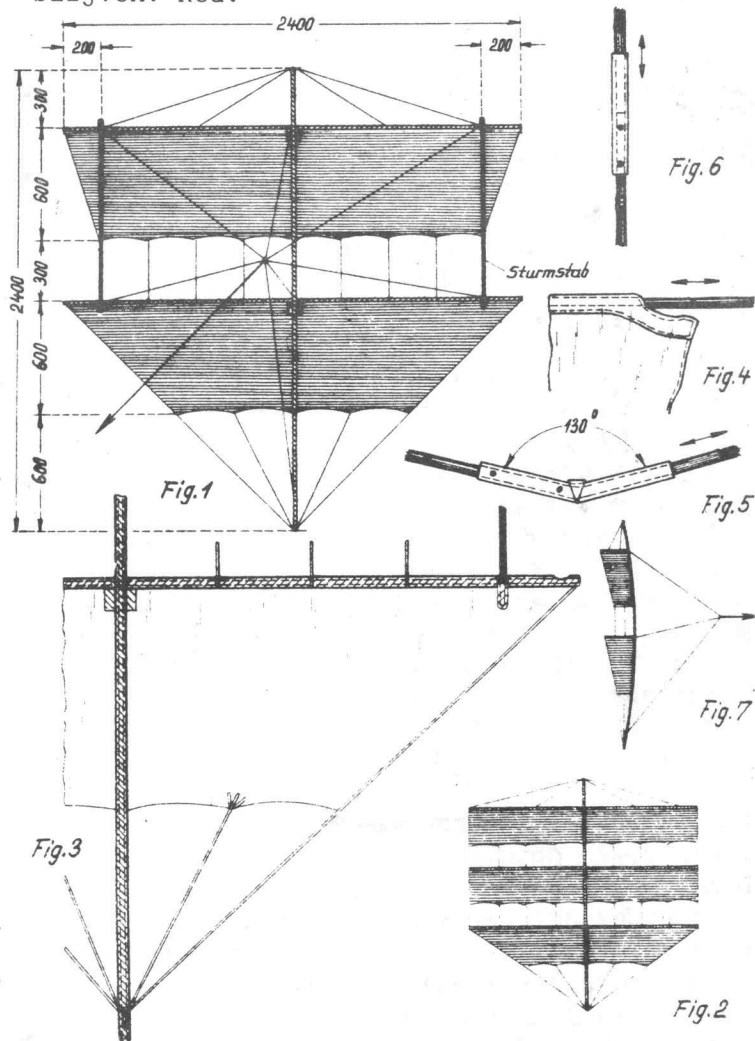
Rotterdam Sport Import  
Goudse Rijweg 73a  
3031 CC Rotterdam 010-330927

Joe's Enterprises  
Nieuwe Hoogstraat 19  
1011 HD Amsterdam 020-250139

Vlieger-Op  
Weteringkade 5a  
2515 AK Den Haag 070-858586

## roloplan II

In een oud Duits boek dat Nico Gelok ons leende vonden we de roloplan. Let op de gebogen staander (fig. 7) en op de stormstokken die bij lichte wind achterwege blijven. Red.



### in België

La Ludothèque P.V.B.A.  
Zeedijk Het Zoute 753  
8300 Knokke 050-605027

Icarus  
Zwaluwenlaan 23  
8300 Knokke 050-611415

De Witte Uil  
Kammenstraat 14-16  
2000 Antwerpen 031-332436