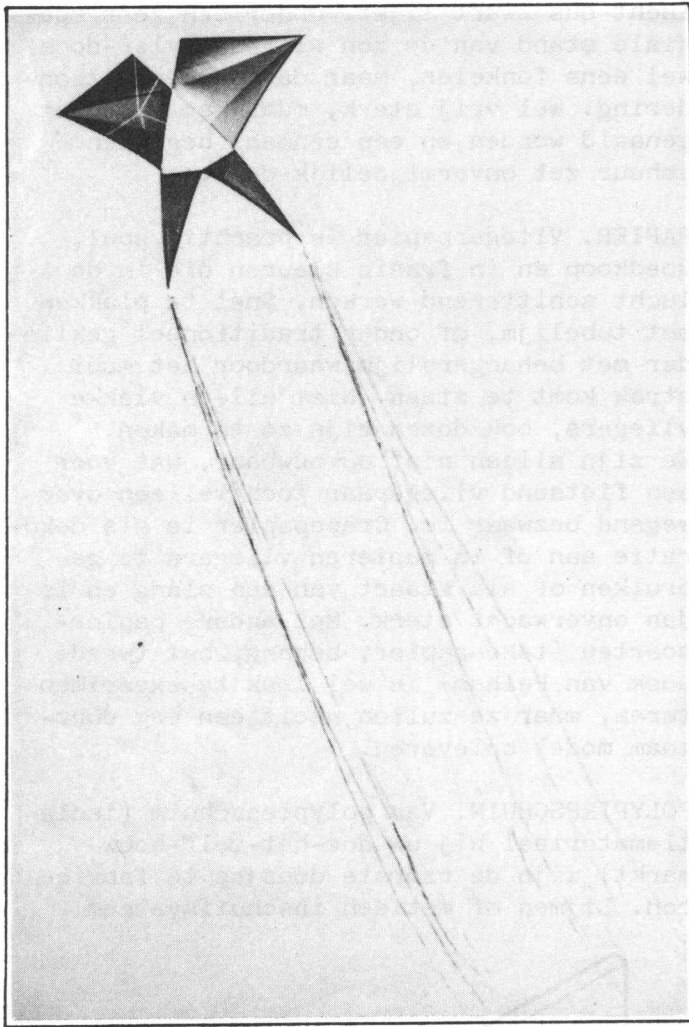


# de Starbird

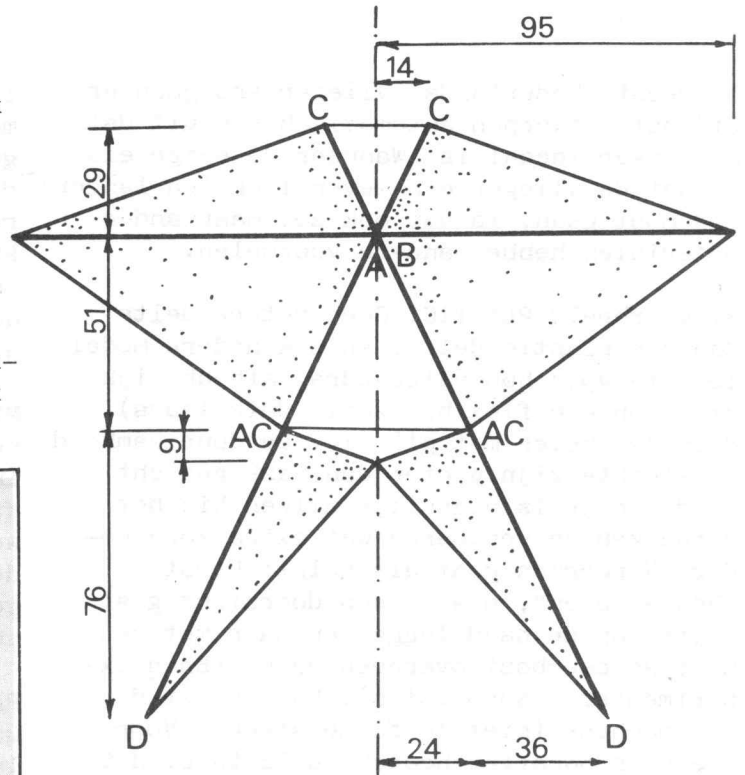
Dit ontwerp dat werd ontleend aan het boek "KITES" van Ron Moulton, is een sierlijke vlieger waarmee ongecompliceerd plezier kan worden beleefd.

Zoals bij alle vlakke vliegers heeft deze vlieger voor de stabiliteit staarten ten nodig. Op de foto heeft de Starbird een reeks plastic linten. Dit type staart is niet erg effectief daarom is er een aantal nodig. Het model vliegt voortreffelijk bij windkracht 4/5.



Ik zou tenslotte willen opmerken dat ook al is het een nagebouwd model, de bouwer veel van zichzelf in de vlieger kan leggen door naar een eigen vlakverdeling met diverse kleuren te zoeken.

Tot ziens met je STARBIRD.



De opbouw. De stokken tussen de punten C en D zijn in hoezen opgenomen waarbij de stokken bij AC met behulp van een bus in tweeën zijn gedeeld. Voor de opbouw wordt per been de stok D/AC in de hoes geschoven, het deel AC/C bevat de aluminium koppelbus. De stokdelen AC/C blijven dus tijdens transport in de hoes! Doordat beide vleugels bij AB aan elkaar zijn bevestigd kan de vlieger met de twee stokdelen AC/C niet worden opgerold. Om dit toch te kunnen wordt één van de stokken AC/C in de richting van D in de onderste hoes geschoven. Zodra het punt AB is gepasseerd kan de vlieger tot een kleine rol worden opgerold.

De dwarsligger heeft een V-stelling nodig, dit kan m.b.v. een koord of met een geknikte buis. De dwarsligger breekt het eerst bij te veel wind of een ongelukkige landing. Bij het oplaten moet de vlieger snel zijn staarten voelen. Het is geen vlieger om zo uit de hand op te laten. De staarten naar voren uitleggen en de vlieger met 30 m lijn met een ruk lanceren.

De randen van de velden zijn ter versteviging afgezet met stootband. De toomlijnen tussen C en het punt van samenkomen zijn 1,25 m, tussen dit punt en AC 1,50 m.

John