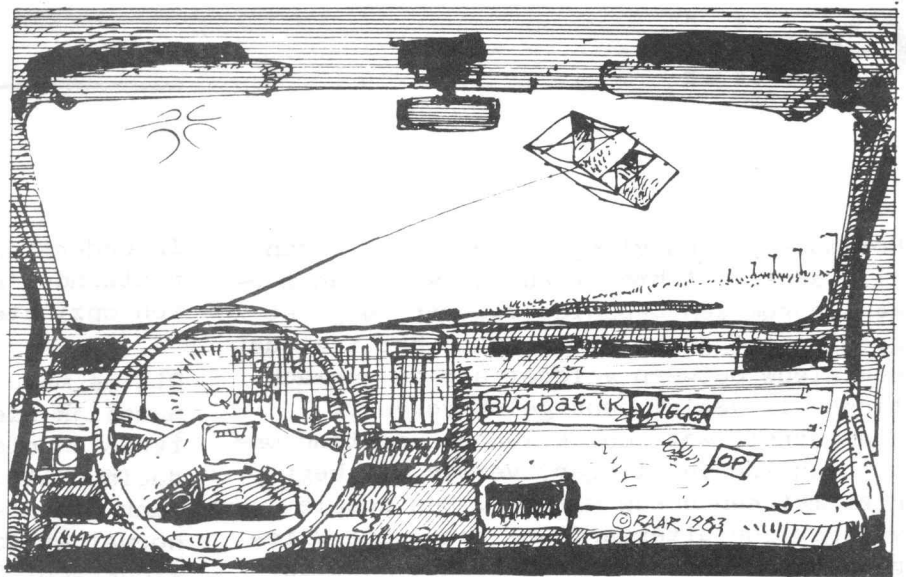


vlieger en WET

Uit het Leidsch Dagblad

van 29 maart 1983:



De politie te Leiden kreeg om vijf uur van de verkeerstoren in Valkenburg de mededeling dat er een vreemd voorwerp in de lucht hing. Omdat men vermoedde dat het om een vlieger ging: -UFO's bestaan immers niet echt- kreeg men het verzoek de eigenaar op te sporen. Locatie: het Noorden van Leiden.

Na enig speurwerk trof men in de Leidse Hout een auto met daarin een inwoner uit Oegstgeest, die via zijn versnellingsbak druk bezig was de vlieger te laten vieren. De Oegstgeestenaar had met behulp van zijn wagen een ingenieuze constructie gevonden om zijn vlieger in bedwang te houden. De man had zijn auto opgekrikt, één van de wielen eraf gehaald en op de vrijgekomen velg een soort trommel geplaatst. Deze trommel deed dienst als haspel. Daarover

heen liep een dik touw dat regelrecht in verbinding stond met de vlieger. Via het contact en de versnellingsbak kon de man zijn vlieger besturen.

Toen enkele agenten arriveerden en de man hoorde dat het vliegverkeer hinder ondervond, drukte hij het gaspedaal wat in en liet de vlieger tweehonderd meter naar beneden komen. Op die hoogte mocht hij zijn spel voortzetten.

Opmerking redactie VLEIEGER: zolang de vlieger niet was herkend, was het per definitie een UFO, namelijk een Unidentified Flying Object.

ingezonden door R. Kruit, Boskoop

optimaal materiaal gebruik

Iedereen zal wel eens ondervonden hebben welke problemen je tegenkomt bij het ontwerpen van een vlieger. Hoe dik, of beter, hoe dun kunnen de stokken zijn, moet het hout worden of is het beter aluminium of kunststof toe te passen; bij welke windkracht kan de vlieger al op en tot welke kan hij het overleven? Vragen, die meestal een oplossing vinden door één en ander uit te proberen. Het gevolg hiervan kan zijn dat je een vlieger maakt die bij een zucht wind breekt en "de pijp aan Maarten geeft" of dat de vlieger alleen op de grond is te bewonderen omdat hij niet omhoog is te branden.

Een oplossing hiervoor heeft Bob van Donselaar uit Waalre geboden. In twee technische artikelen waaraan veel onderzoek

en tijd is besteed, heeft Bob ons uit de doeken gedaan hoe je één en ander kan berekenen. Dat culmineert in een materiaal-specifieke grootheid, waarin de geschiktheid voor vliegerconstructie wordt uitgedrukt en met behulp waarvan materialen onderling vergelijkbaar worden. Veel soorten materiaal laat hij de revue passeren en stelde daarmee een tabel samen. Deze artikelen, onmisbaar voor elke bouwer die een uitgebalanceerde vlieger wil konstrueren, kun je bestellen door f 2,50 . over te maken op giro nr 218572 van N. Velthuizen, Den Haag, onder vermelding van: Artikelen Bob v. Donselaar (Het bedrag is uitsluitend voor stencil- en portiekosten).

Bert