

Vorig jaar ontdekte Servaas en ik de vlieger uit figuur 1 bij Vlieger-Op. Op het eerste gezicht weinig byzonders, maar het geniep zit hem in de diagonalen. Deze hebben een dermate stabiliserende werking dat de vlieger zelfs stabiel wordt bij verbreding (figuur 2, variatie van Servaas). In figuur 3 staat de versie die door krachten verdeling met behulp van dubbele toom en kielen sterk genoeg is om een aardige zucht wind aan te kunnen en een vorm bezit die werkelijk elk vleugje wind al 'voelt'. Een stapje in de richting van de 'ideale' vlieger, genaamd GENKI. (waarin de G meer als K wordt uitgesproken, bijna als KENKI dus). Het is een Oosters woord dat het gedrag van de vlieger het best beschrijft, het betekend zoiets als 'vol energie'.

Het bouwen is redelijk eenvoudig, de nadruk ligt op een perfecte symmetrie. Lees de artikelen van Bob van Donselaar hierover nog eens door, daarin staat ondermeer precies hoe je raminhout voor de vleugels moet selecteren. De maten zoals ze in de figuren staan aangegeven, zijn zoals ik ze gebouwd heb en die zonder problemen vliegen. Zonder twijfel zullen andere afmetingen en ook andere verhoudingen het prima doen. Blijf bij het afmeten en in elkaar zetten ook op de symmetrie letten, een linker vleugel die ook maar iets groter is zal de vlieger duidelijk naar rechts doen trekken in de lucht. Bij het afwerken is zomen aan de boven en zijkant voldoende. Het achterwegen laten van de zoom aan de onderkant laat de stof mooier bol staan.

Frame afmetingen:

- Dwarsligger \varnothing 6 - 7 mm ramin gebogen of in V-stelling.
- Staander \varnothing 5 - 6 mm ramin bevestigd in een stofhoesje ter hoogte van de kielen.
- Diagonalen \varnothing 3 - 4 mm ramin worden niet aan staander of ligger bevestigd, maar in op de stof gestikte hoesjes gestoken.

Kielen: Om de kielen effectief te laten werken zijn in ieder geval de achterste kiel(en) voorzien van een dun latje in een op de stof gestikt hoesje.

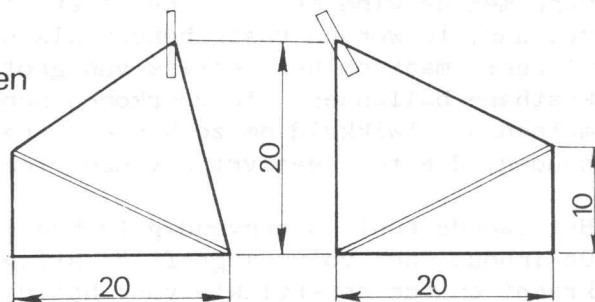
Toom: De voor en achter kiel worden door een relatief korte toom (zie figuur) met elkaar verbonden. Het toompunt ligt ter hoogte van de dwarsligger. In het geval dat meer kielrijen worden toegepast, de verschillende toomringen met een lang V-touw verbinden.

Materiaal: Spinnaker, mylar, papier of plastic.

Nop

fig;4

de kielen



fig;3 GENKI

