

# vliegerfeest scheveningen

Hoe komt het toch, dat er in de wereld maar zo weinig grote vliegerfeesten plaatsvinden? Natuurlijk weet ik het antwoord ook niet, maar wel weet ik, dat zowel bezoekers als vliegeraars het vaak uitstekend naar hun zin hebben op een groot feest. Voor de bezoekers is het vaak een onverwacht uitstapje uit de grauwe sleur en een kennismaking met een sport-hobby die niet alledaags is.

Voor de vliegeraars is het vaak een hoogtepunt om tussen zovele mensen in het middelpunt van de belangstelling te staan. Grote vliegerfeesten hebben soms vervelende financiële consequenties, maar met veel hulp en enthousiasme kan het toch wel binnen de perken gehouden worden. Het leuke is eigenlijk dat de offers die gebracht worden tot zo'n Internationale verbroedering kan leiden.

De Engelsen komen met twee bussen en uit vele andere landen komen groepen met de toepasselijke spinnaker tassen onder de arm. Voor 1984 komen zelfs de Amerikanen met een grote groep naar Scheveningen.

Eindelijk dus het vliegeren op z'n breedst, een gebeuren dat gelukkig in Nederland plaats vindt. Hoe jammer zou het zijn, als wij alleen maar in Amerika, Japan of Engeland terecht konden om zulke evenementen mee te maken. Het stelt natuurlijk wel wat eisen aan de Nederlandse vliegervrienden en vaak ook "VLIEGER" abonnees. We moeten behulpzaam blijven zijn en de show blijven stelen!

De soms gehoorde kreet van "ik laat lekker m'n vliegers thuis want dan kan ik op m'n gemakje kijken" kan leiden tot één verdwaalde Chinees met een vlieger en 2 miljoen toeschouwers die ach en ooh roepen er omheen. Wij als grote groep moeten vliegeren, wij hebben maar weinig reis en transport problemen naar Scheveningen en de mensen die van soms duizenden kilometers ver komen moeten het volgend jaar weer waard vinden om te komen. De impulsen moeten van ons komen, anders vervlakt het feest. De deelnemers en het aantal vliegers in de lucht moet groter worden en niet het aantal toeschouwers. Tevens moeten we ons bewust zijn dat het "kijkpubliek" ook wat wil zien. Een voorbeeld daarvan is Singapore januari 1983 : 10 landen werden uitgenodigd om te vliegeren, slechts weinigen waren zich bewust, dat duizenden mensen kwamen kijken om iets te ZIEN. Het vnl. Nederlandse motto was : we bouwen alles op en proberen zelfs bij weinig wind alles op te laten. Ik geloof dat dit erg gewaardeerd werd, evenals de pogingen van een Thaise vliegeraar die de hele dag met de

meest maffe vliegers rondsjongde en zelfs, als het publiek hem toejuichte, zich in de modder liet vallen. Waarschijnlijk redde hij en wij het feest, zozeer zelfs dat we op een volgende uitnodiging hopen.

Een tweede ervaring was het weekend in Mei 1983 in Hamburg. Het zou een vliegerfeest worden zoals er in Duitsland nog nooit geweest was en wij stonden in het middelpunt van de belangstelling met de 550 m<sup>2</sup>. De Duitse groepen lieten vnl. verstek gaan om dat er maar weinig wind was. Het terrein was aan de kleine kant dus stonden wij min of meer als enige groep ons uit de naad te werken om wat beelden te leveren voor de 4 TV teams waarvan 1 met helikopter! Totaal ca. 12 uur hard gewerkt met 60 man om de vlieger 2 minuten in de lucht te krijgen.

Hopenlijk zal onze werklust overslaan naar andere binnen en buitenlandse groepen, zodat ook bij uitnodigingen naar of van het buitenland de organisatoren niet bang hoeven te zijn een paar namen i.p.v. een paar vliegeraars binnen te halen.

Als het Internationale vliegerfeest Scheveningen weer een succes wordt zoals in voorgaande jaren, dan gaan we zeker in 1984 weer voor wat "vuurwerk" zorgen.

We proberen eindelijk toe te werken naar het rekord van 5000 vliegers achter elkaar. Verder zijn er plannen om reusachtig vliegend zeilschip te maken. Ook moet het hoogste rekord eens in Nederlandse handen geraken. Hopenlijk zullen er verder nog groepen zijn die aan iets spectaculairs bezig zijn, zoals een gecombineerde groep uit Veenendaal en Den Haag die van plan zijn een ACE stunt-trein op te laten van 100 (!) stuks.

Wat te denken van het idee vliegers te maken die een orkest kunnen vervangen en zelfs een hele vliegende poppenbrigade er achter aan. Wat ook nog weinig te zien valt zijn de bewegende, roterende of kantelende vliegers of luchtgevulde vliegers in een bepaalde vorm of een combinatie van alles. Denk eens aan een grote windmolen een klomp of de vliegende kaaskoppen. Zelfs een kudde wolken opgelaten aan een touw zal al veel opzien baren.

Veel plezier op alle vliegerfeesten in 1983 en laten we hopen dat het grote feest in Scheveningen op z'n gemakkie de tien jaar haalt.

Gerard