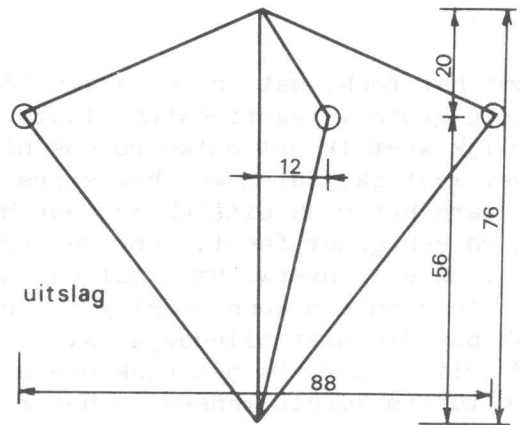
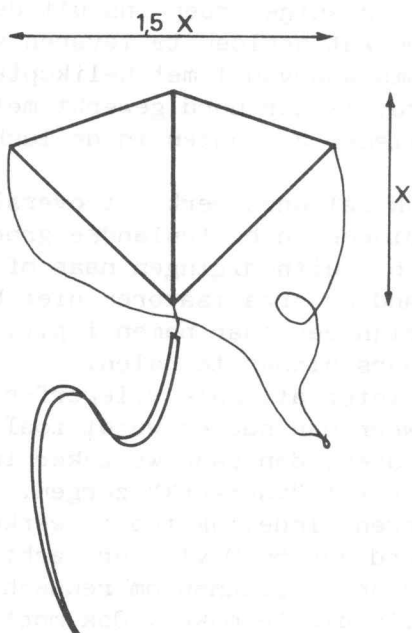
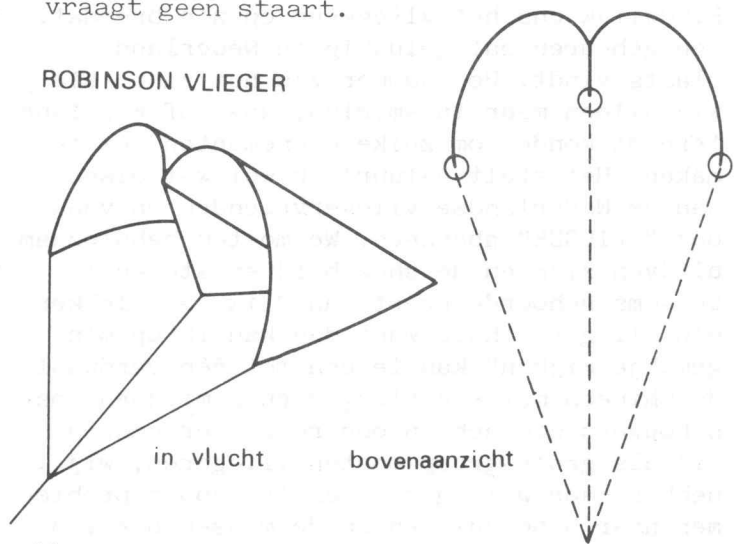


Verschillende lezers vroegen naar zeer lichte vliegers. Voor deze rubriek ontvingen we een verrassend eenvoudige vlieger van Sven Heesterman uit Lelystad. Het op-laten vraagt wel wat behendigheid, vooral als dat (bij heel lichte wind) zonder staander gebeurt. Maar het kan! Het is voor elke vliegeraar een uitdaging om te oefenen met dit ontwerp, waarin de vlieger is teruggebracht tot zijn minimale elementen: een vlies aan een draad. Een staart of luchtanker is wel vereist.



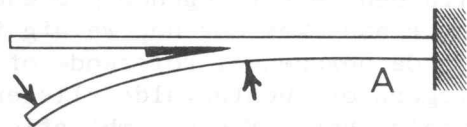
Onlangs werd in het Engelse blad K.O.N. een vergelijkbaar ontwerp beschreven van Antony Robinson. Die is iets lastiger door de derde toendraad, waarvan men de lengte moet aanpassen. Die vlieger heeft alleen een staander en kan eveneens extreem licht worden uitgevoerd. Natuurlijk ook voor lichte wind. De vleugelbovenrand slaat wel eens om, wat het vliegen niet belet, maar geen fraai gezicht is. Deze "monoslee" vraagt geen staart.

ROBINSON VLIEGER



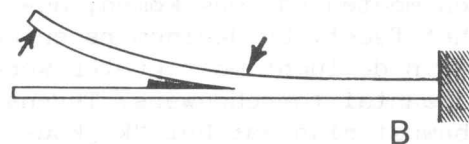
Harm

tip



Bamboe splijten.

Heb je ook wel eens een dikke bamboestok helemaal tot korte sprietjes versneden om één bruikbaar stuk over te houden? Toch is bamboe splijten een foefje dat na enige oefening perfect te beheersen is, zodat je bij elke tweedeling staafjes van de volle lengte en gelijke dikte overhoudt.



Harm

De truuk is, het materiaal steeds te buigen aan de kant die het dikst dreigt te worden. Dus zodra het mes niet meer precies door het midden gaat, corrigeren volgens A (dikste kant onder) of B (dikste kant boven). Na enige tijd maak je de stuurcorrecties ongemerkt als bij het fietsen.