

doosvlieger

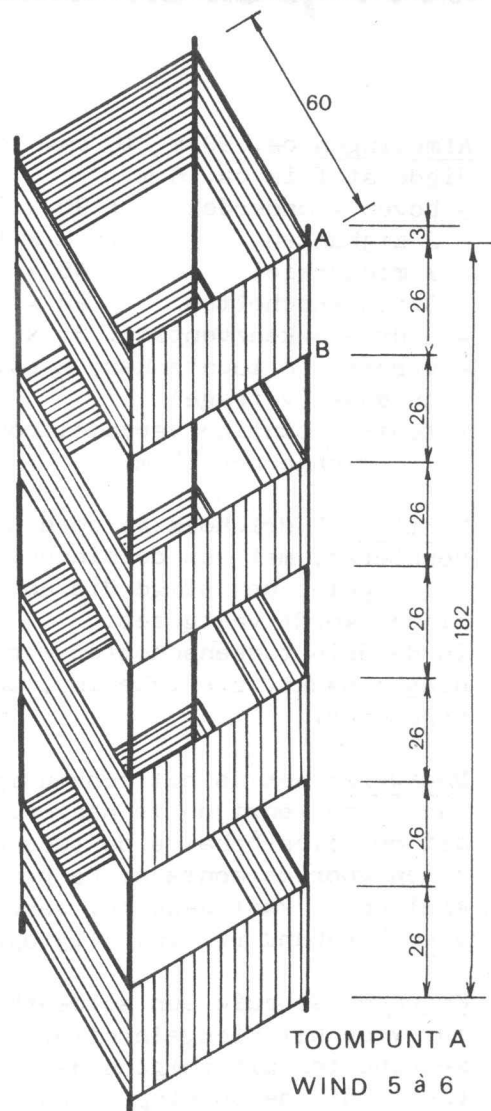
Op een van de vlieger bijeenkomsten zag ik de hier te beschrijven doosvlieger bij windkracht 5 met rukwinden tot ver in de 6 heel rustig vliegen. Aangezien het vast niet eenvoudig is bij zulke windkracht probleemloos te vliegen trok deze vlieger mijn aandacht. Bob van Don-selaar was zo vriendelijk mij de maten te laten overnemen waarna ik deze vlieger maakte.

Nu ik deze vlieger geruime tijd in mijn bagage meevoer kan ik er zelf over oordelen. Ik ben er reuze tevreden mee omdat het inderdaad vanaf windkracht 3 probleemloos vlieger genot verschaft. Het is soms heel wat waard bepaalde vliegers op te laten die erg weinig aandacht vragen.

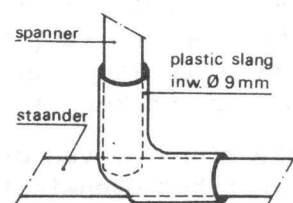
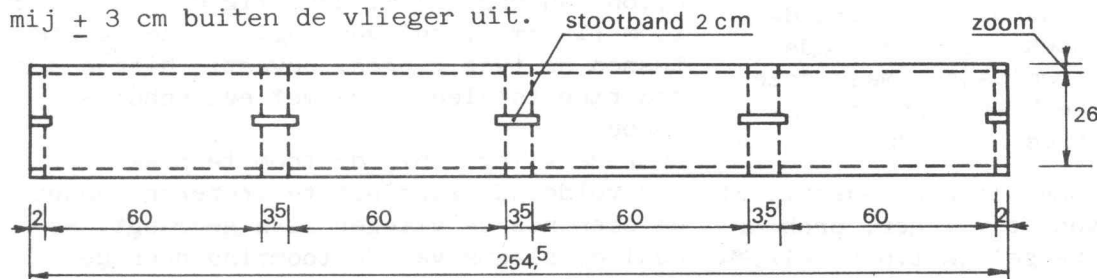
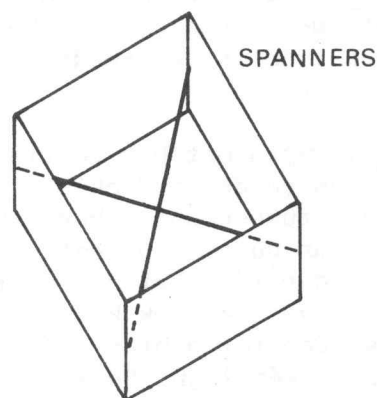
De vlieger heeft 4 verschillende kleuren. De gekleurde ringen sorteren een fraai effect en laten we erkennen dat vliegen niet alleen een technisch gebeuren is, de kleurschakeringen en vormen kunnen een streling voor het oog zijn. Na deze ontboezeming wat technische gegevens. De stabiliteit wordt verkregen door de lengte van de vlieger. De vlieger vliegt met een hoekpunt naar voren en bevat een éénpuntstoom die afhankelijk van de windsterkte onder de bovenste doos (windkracht 3/4) of aan de top (windkracht 5/6) wordt bevestigd. Bij wat minder wind neemt de vlieger een meer verticale stand in, bij meer wind wordt de onderzijde naar achtere geduwd. Bij windkracht 5/6 met het hoogste toempunt neemt de trekkracht nauwelijks toe! Een zeer gewillige vlieger met een vliegstand die automatisch inspeelt op variaties in de windsterkte.

Bouwaanwijzingen

De 4 dozen bestaan uit 4 repen spinnaker-nylon met afmetingen volgens de tekening. De lange zijden worden ter versteviging 1 cm omgeslagen en gestikt. De 4 raminhouten staanders van 9 mm met een lengte van 1,88 cm moeten aan de binnenzijde van de doos zitten. Middenin wordt een stuk van 5 cm uit de koker weggehaald. Hier wordt een stuk slang om de staander geschoven waarmee de 2 spanners van gelijke lengte de doos open spannen, dit moet strak zitten. De stokken staan licht gebogen. De kruisstokken moeten strak in de slang passen anders lubbert de zaak binnen de kortste tijd. Tevoren wordt echter een stuk breed stootband op de 4 plaatsen aangebracht waar de slang bevestiging aan de stok het spinnaker raakt. Dit is nodig om de spanning op te vangen en doorschuren te voorkomen. Volgens de beproefde methode van Nop zijn op de 8 uiteinden van de 4 staanders hoezen aangebracht waarin de staanders steken. Deze hoezen worden in de hoekpunten gestikt, ze steken bij mij + 3 cm buiten de vlieger uit.



TOEMPUNT A
WIND 5 à 6
TOEMPUNT B
WIND 3 à 4



John