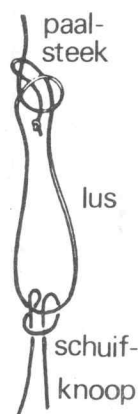


vlieger zo steil mogelijk te zetten waar-  
bij hij nog wel wil stijgen. Als de vlie-  
ger scheef gaat trekken, moeten de bui-  
tenste toomdraden t.o.v. elkaar verscho-  
ven worden. Als de vlieger dwars op de  
wind vliegt, kan het beste gekorrigeerd  
worden door een groter luchtanker of lan-  
gere staart.



De ringen in de toom kunnen  
ook vervangen worden door een  
lus in de onderste toom (m.b.v.  
een paalsteek). Hierdoor is  
bij demontage de toom minder  
snel in de war.

Bij montage met alle naden  
naar binnen gekeerd wordt de  
montage wel ingewikkelder,  
maar er vervalt een hoop zoom-  
werk. Alleen de vinnen en de  
driehoeken van het ventiel

worden gezoomd. De banen van onder- en  
bovendek worden in twee helften geknipt  
en de middelste vin en het tussenschot  
wordt één geheel dat tussen deze banen  
wordt gezet. Nadat het ventiel en de ope-  
ningen zijn gemaakt wordt het onderdek tot  
aan de ronding aan de middenvin gezet, ver-  
volgens de andere helft van het onderdek.  
Naai deze iets dieper in zodat de eerste  
naad niet in zicht komt.

Stik met de goede kanten op elkaar tot aan  
de ronding, de middenvin en vervolgens  
alleen de twee banen aan elkaar. De mid-  
denvin wordt verder vanaf de ronding vast-  
gezet op de naadtoeslag van het bovendek,  
maak bij de ronding een knipje in de naad  
zodat de overgang in de naad recht ver-  
loopt (dit is een kritisch punt, bekijk dit  
goed en maak eventueel een oefenstuk). De  
twee tussenschotten kunnen nu bevestigd  
worden, het beste met de naad naar de bui-  
tenzijde. De buitenste vinnen worden nu  
eerst aan de rechte onderkant vastgezet met  
de goede kanten op elkaar zodat de naad  
naar binnen ligt. Maak nu weer een inknip  
in de naad bij de ronding en monteer nu de  
bovenrand van de buitenste vinnen, begin  
bij de ronding en haal de hele vlieger in  
de buitenste kamer, naai tot de achterkant  
en haal dan de hele vlieger weer uit de  
kamer. Snij de achterkanten gelijk, zoom  
deze, zet de driehoeken vast tegen de mid-  
denvin en monteer de toomlussen.

Eenmaal goed afgesteld is de paraflate één  
van de betrouwbaarste vliegers die een  
flinke trekkracht oplevert, gebruik een  
1½ mm lijn als vliegerlijn. De vlieger  
heeft een groot windbereik van ong. wind-  
kracht 3 tot 5 à 6. De vlieger kan ook in  
een kleinere versie gemaakt worden van  
ong. 0,7 m². De afmetingen worden dan ca  
75 x 90 cm.

Het profiel van de vlieger is afgeleid van  
de parafoil, in principe zou hij ook met  
losse driehoeken i.p.v. de vinnen gemaakt  
kunnen worden. Ook de plaats en vorm van  
de ventielen is variabel, in ieder geval is  
de plaats van de ventielen aan de achter-  
zijde beter dan aan de voorzijde en ze kun-  
nen het beste zo klein mogelijk zijn.

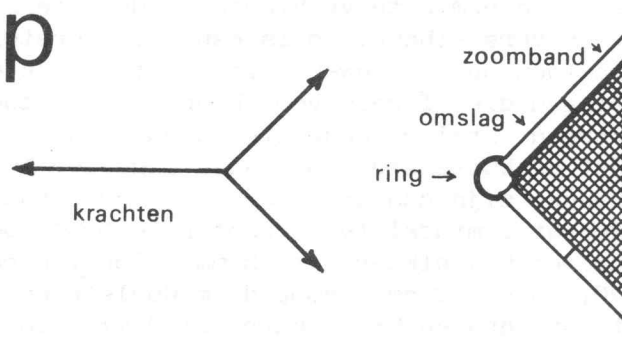
Probeer in eerste instantie de vlieger zo  
"recht" mogelijk d.w.z. dat de onderkant  
een plat vlak, zonder holling vormt. Als de  
vlieger niet stabiel te krijgen is, kan  
geprobeerd worden een lichte kromming aan  
te brengen.

André de Zeeuw, Zwolle

Voor het vleugelprofiel wordt verwezen naar  
VLIEGER nr. 3 jaargang 1982.

redactie

tip



Een bevestiging aan vinnen maken, daar zijn  
diverse oplossingen voor. Van een tentdak-  
konstructie leidde ik het volgende af.

Werkwijze:

1. omslagen vastspelden
2. doek strak houden en aan ring trekken
3. als doek plooit, omslagen laten vie-  
ren

Nico van den Berg, Katwijk