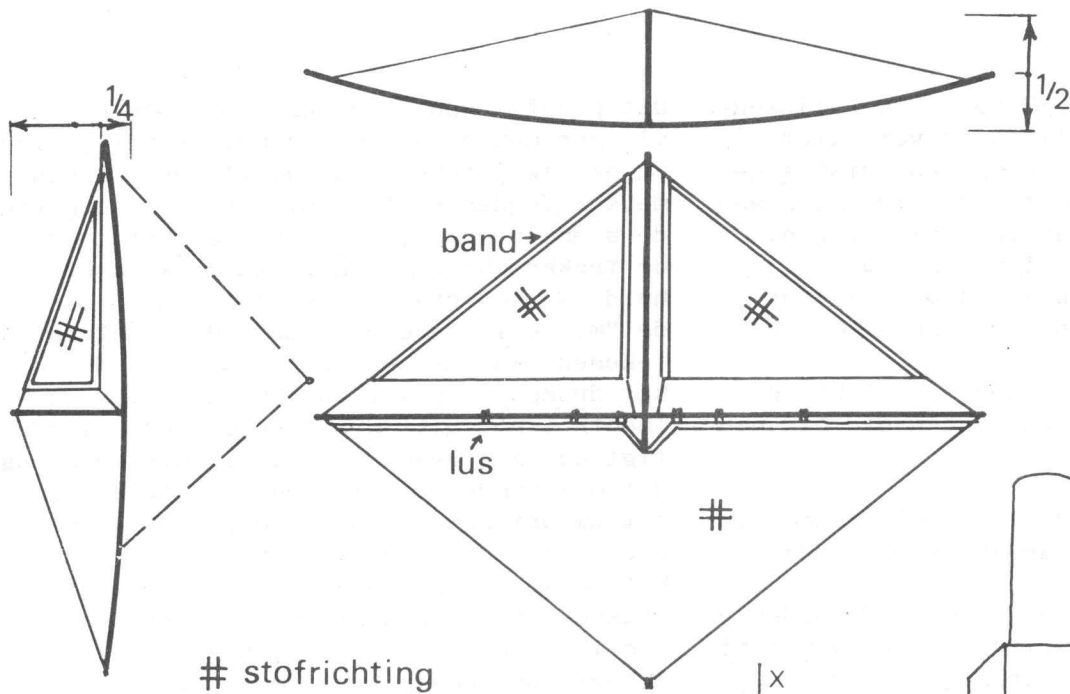


marconi kluiver



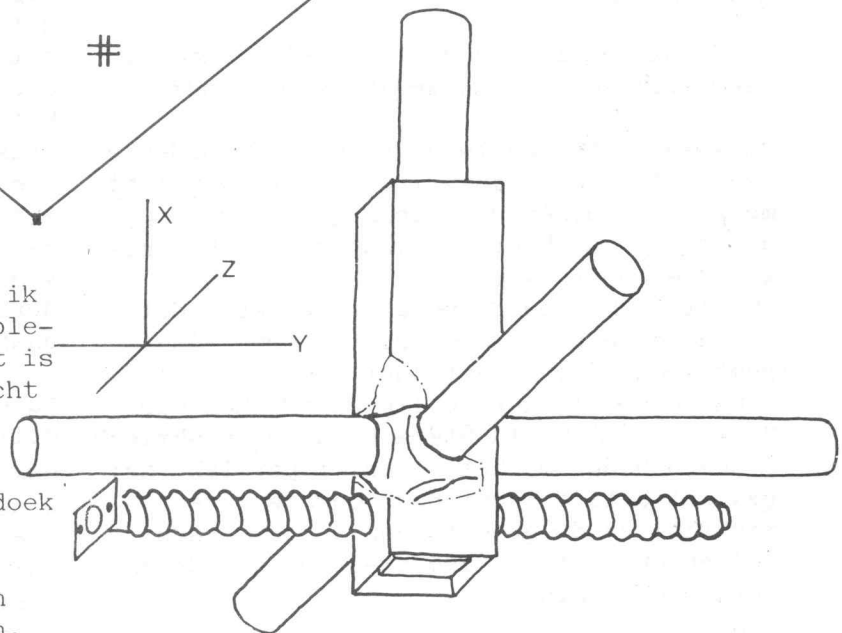
De maten van deze moeilijke vlieger heb ik overgenomen uit Pelham. Na heel wat problemen met de konstruktie en de stabiliteit is het nu zover dat de vlieger bij windkracht 3-4 stabiel in de lucht staat.

De zeilen.

De vlieger heeft 4 zeilen van spinnakerdoek 1 grootzeil, 2 kluivers en een kiel. De kiel staat boven de vlieger, tussen de kluivers. De aanbevolen stoffrichting van het doek staat in de tekening aangegeven. De voorzijden van de kluivers en het grootzeil, alsmede alle zomen van de kiel zijn met linnenband verstevigd. Dit voorkomt het oprekken van het doek, de achterranden mogen wel oprekken om de goede bolling in de zeilen te krijgen, in plaats van de instabiliserende zakvorming (zie ook VLIIEGER 3/83, opmerkingen over de Roloplan). Het grootzeil zit met 3 lussen aan de ligger vast.

Het frame.

Ik heb uiteindelijk gekozen voor 9 mm holle glasfiberstokken. Deze zijn stijf genoeg om de benodigde bogen te vormen en zijn flexibel genoeg om harde landingen te overleven. In het hart van de vlieger zit een kruisstuk waar boogspanner (X-as), staander (Y-as) en ligger (Z-as) samen komen. Totale lengte staander 1,40 m, ligger 1,80 m, boogspanner 0,30 m. Het kruisstuk is uitgevoerd in aluminiumbuis \varnothing 12/10 mm (uitwendig/inwendig) en wordt omsloten door een vierkante aluminiumbuis van 2 x 2 cm voor de stevigheid en de fixatie van de



rechte hoeken. De buis van de ligger is door de buis van de staander heen gevoerd. Het gat op maat vijlen in de ene buis, deze daarna op zijn plaats brengen in het vierkante omhulsel, daarna met een taps voorwerp voorzichtig openbuigen en de andere ronde buis er door steken. Hierna alles rondom goed in de 2-componentenlijm zetten. Midden in de doorlopende buis zit een houten prop om de insteek naar beide zijden gelijk te houden. Onder dit kruis heb ik een schroef ingebouwd waarmee de kluivers gelijk opgespannen worden. Een schroef van een bus siliconenkit kwam hier goed van pas. De kromming van de bogen is als volgt: De staander komt op de uiteinden 7,5 cm omhoog ($1/4$ boogspanner), de ligger komt op de uiteinden 15 cm omhoog ($1/2$ boogspanner).

Let vooral op de goede vorm van de zeilen, kijk eens goed naar een volgetuigde zeilboot voor wat betreft de vorm en de stand.

Rob Barnard, Leiden