

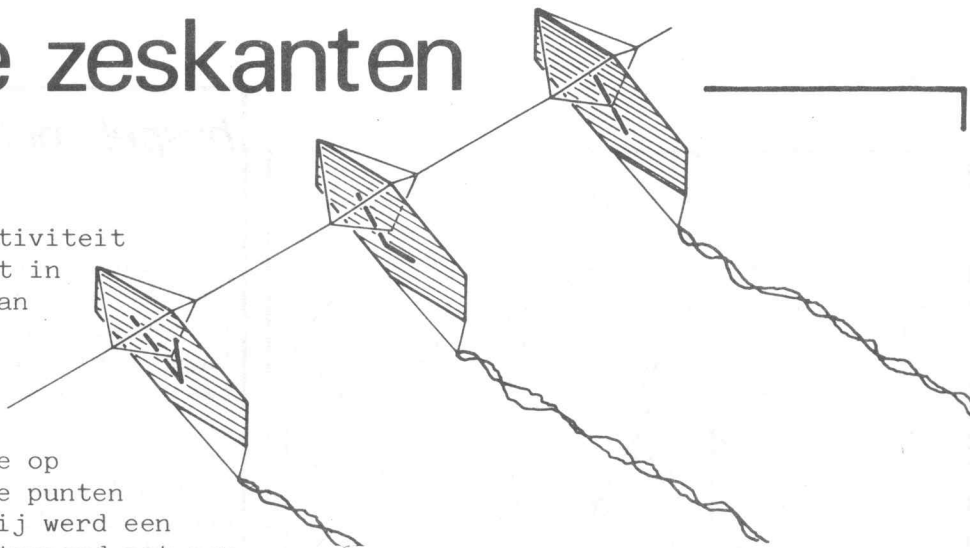
gekoppelde zeskanten

John

Het is een bijzonder leuke activiteit met vliegers een kleine tekst in de lucht te zetten. Op een van de vliegerfeesten te Scheveningen werd een Fokker-reklametekst in de lucht gezet. Dit gebeurde met een reeks zeskantige vliegers die op ± 90 cm achter elkaar op drie punten werden doorgekoppeld. Door mij werd een poging ondernomen zoiets (uiteraard met een andere tekst) na te maken. Het lukte, maar het lanceren was een hele klus. Stel dat b.v. 8 zeskanten op 90 cm achter elkaar worden gekoppeld en de staarten zijn uitgelegd. Hierna moet een helper de trein strak trekken waarna gepoogd moet worden de gehele trein in één keer los te trekken. Als er één zeskant rolt (en dat geschiedt bij voortdurend) is het een puinhoop! Kort en goed dit gaat niet alleen. Ik heb daarom een andere methode met goed resultaat beproefd. Er zijn veel variaties in vliegergrootte en onderlinge afstand mogelijk. Hier volgt hoe mijn systeem werkt.

De vliegers. De zeskanten hebben zijden van 45 cm, iedere vlieger heeft 3 stokken van ± 90 cm. Vlakke vliegers zoals deze hebben een effectieve staart nodig. Voor deze afmeting gebruik ik een staart van 8,5 m. De staart bestaat uit spinnakerstroken van 20 cm lang en 1 cm breed. Het maken van de staarten is een hels karwei en vergt veel materiaal. Plastic staarten voldoen hier slecht. De staart is bevestigd in het midden van een V-touw van 2 x 45 cm.

De toom. De toom is een zogenaamde driepuntstoom, 2 x vanuit de bovenhoekpunten en vanuit het middenpunt van de vlieger. Iedere lengte is 45 cm. Een dergelijke driepuntstoom zit aan de voorzijde en aan de achterzijde van de vlieger. Het bevestigen van deze tomen aan de bovenzijde is niet te moeilijk. Het middenpunt behoeft toelichting. Beide toomlijnen (voor- en achterzijde) worden aan een aluminium ring bevestigd. Hiertoe moet een klein sleufje in het spinnakerdoek met een soldeerbout worden gemaakt. Door de ring wordt een stukje stootband geschoven dat ter weerszijden van de ring wordt vastgestikt. Tenslotte moet nu een lijntje van ± 40 cm aan het ringetje worden geknoopt. Als de 3 stokken zijn geplaatst wordt daarmee het ringetje stevig aan het kruispunt van de 3 stokken geknoopt.



Deze middenbevestiging is erg belangrijk daar anders onherroepelijk door de optredende trekkracht scheuren van het spinnaker optreedt.

Toenemende krachten. Na de eerste 4 vliegers die met 7 mm stokken en 1 mm toom- en verbindingslijnen (lengte 4 m) zijn uitgerust, neemt de trekkracht te veel toe om zo door te gaan. De bovenzijde van de tomen gaan te veel naar binnen buigen. Voor de volgende 4 vliegers worden 9 mm stokken en 2 mm toom- en koppellijnen gebruikt. Als vliegerlijn is 2 mm voldoende.

De opbouw. De vliegers kunnen bij windkracht 3 à 4 stuk voor stuk worden opgezet, telkens de 4 m verbindingslijn aan de achtertoom van de klaarliggende volgende vlieger bevestigen, dit kan men alleen doen!

De tekst. Door mij is voor het lezen van de tekst gekozen van boven naar beneden te lezen. Staat men links van de trein dan leest men het goed, zodra men rechts staat begint men onderaan te lezen en staat het woord achterste voren. Hiermee dus rekening te houden, een woord als "neen" leest dus van twee kanten goed. Ik heb blauwe letters op wit spinnaker gestikt, het wegsnijden van het wit achter de letters is in het geheel niet nodig en maakt de konstruktie nodeloos moeilijker.

