

kantlijn

"VLIEGER" is een tweemaandelijks blad dat zich ten doel stelt informatie te verschaffen betreffende de vliegerhobby. Het wil op actieve wijze meewerken aan het beoefenen van het vliegeren en wil een aanzet zijn tot zelfbouwen en ontwerpen van vliegers. De samenstellers geven geheel belangeloos hun medewerking.

REDAKTIETEAM

Hans van Helden
Gerard van der Loo
Bert van Nierop
Harm van Veen
Nop Velthuisen
John Verheij
Michèle de Vries

KORRESPONDENTIEADRES

Julius Röntgenstraat 2 2551 KT Den Haag

ABONNEMENTEN

Abonnementsprijs voor de 3e jaargang f13,50. Bij tussentijdse abonnementen worden de exemplaren van het lopende jaar met de verzending van het eerstvolgende nummer van "VLIEGER" meegezonden. Te abonneren door overmaking van f13,50 t.n.v. N. Velthuisen, Den Haag, postrekeningnummer 218572 onder vermelding van "Abonnement "VLIEGER" 1984". Losse nummers f3,00 exl. verzendkosten. Het blad verschijnt 6 maal per jaar.

ADRESWIJZIGINGEN

Adreswijzigingen moeten aan het correspondentieadres bekend worden gemaakt.



van de redaktie

Geen maand in de laatste vijf jaar of ik heb minstens één keer gevliegerd. Toch gaat het in lente en zomer prettiger en vooral ook vroeger en later op de dag. Het donkere jaargetij is goed voor ontwerpen en bouwen met af en toe een proefvlucht.

Daaruit volgt dat de redaktie nu overspoeld wordt met foto's en beschrijvingen van nieuw uitgebroede vliegsels. Mijn verhaal neemt echter een scherpe wending, want de nimmer wijkende spanning tussen theorie en feiten neemt hier angstwekkende vormen aan. De redaktionele noodzaak om van een aantal verschillende onderwerpen een voorraad artikelen aan te leggen en bij te houden, werkt ongeveer als een ijsberg in open zee: De klap kan elk ogenblik komen als de top nog ver weg schijnt. Tussen het samenstellen van een aflevering en het zachte glijden door enige honderden brievenbussen liggen ongeveer twee maanden. De top van een ijsberg is een wat ongelukkige illustratie voor het juist ontbreken van een berg artikelen, maar beide zijn goed voor de schrik op het lijf. Weliswaar is de redaktie bereid en - enige tijd - in staat, het blad alleen te vullen, maar we vrezen zoiets als inteelt als het inhoudelijke bestaan van VLIEGER niet meer uit de lezers zou blijven gevoed.

Het liefst zouden we nu elke abonnee de klemmende vraag naar copy voorleggen. We weten heel zeker dat minstens - ach nee, we noemen geen aantal, dat zou arrogant zijn - dat zeer velen best in staat zijn iets te produceren, waarmee het blad verrijkt zou worden. Indien nodig, willen we graag helpen en aanvullen met tekst en tekenwerk. Er zijn onderwerpen die nog niet of onvoldoende aan bod kwamen, zoals vorm, kleur, ritme en voorstelling, kortom de visuele of esthetische aspecten aan de vlieger. Wie snijdt dat belangwekkende onderwerp nu eens aan? Of de vraag, waarom er nog zo weinig vrouwen vliegeren. Ze zitten toch niet voortdurend achter de machine om onze vliegers te maken? (Wie "hapt"?)! Niets zou eenvoudiger zijn dan een beroep te doen op het luttele tiental dat in de afgelopen jaren wél reageerde en hen te vragen, minstens éénmaal per seizoen een stuk te leveren. Maar we vertrouwen dat zij dat ongevraagd ook zullen doen en richten ons nu vooral tot degenen die tot dusver achter bescheidenheid of een minder eerbare smoes schuilgingen. Kom op, help mee, ons blad is de moeite waard en dat moet zo blijven. En voor we het vergeten, ook korte tips zijn en blijven welkom.

Een bezorgd redakteur.