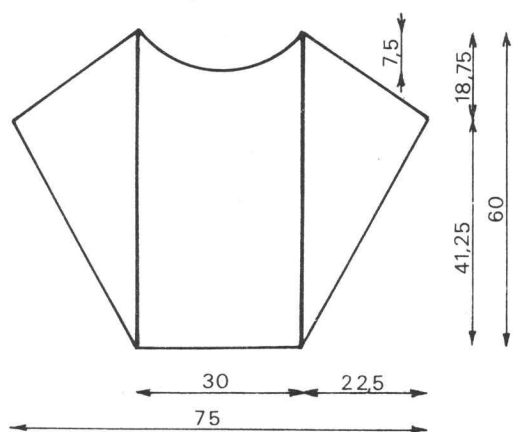


De sleetjes. Ik heb voor de hornbeam-slee gekozen met de aangegeven maten (zie ook VLIENER 82 nr. 5). De ronde uitsnede aan de bovenkant compenseert de meestal aanwezige gaten in de slee. De sleetjes kunnen zeer goedkoop worden gehouden door ze van plastic afvalzakken te maken. Let er wel op dat we voor de gegeven afmeting met 3 mm stokjes dun plastic gebruiken daar anders het zwaartepunt ergens anders komt te liggen en de vlieger onstabiel wordt. Het



plastic wordt met cellotape aan de stokjes bevestigd, de toom bevestigingspunten aan de kielen worden verstevigd door enkele lagen plastic tape over elkaar heen te leggen. Brand hierin met een puntige soldeerbout een gaatje dit voorkomt het uitscheuren. Een meer duurzame slee kan ook met spinnaker worden gemaakt, dat is wel wat duurder. Maak altijd eerst 1 slee van het gekozen materiaal en probeer de vlieger uit alvorens er meer te maken. Tenslotte wil ik niet onvermeld laten dat ik aan de sleetjes 2 staarten heb bevestigd, dit was niet nodig voor het vliegen maar het speelse effect wordt er door verhoogd.

John

### eureka ofwel Jan Pieter Kuil bedankt...

Jan Pieter schreef over het ontstaan van "luchtzakken" bij "zeilen" van Roloplan en Marconi en de mogelijke gevolgen daarvan. Ik denk dat hij gelijk heeft. Met mijn Kluiver (18 zeilen) heb ik al drie jaar lang problemen die onoplosbaar lijken. Zo gauw de wind meer is dan ongeveer kracht 2

# Kiting

HEFT NR. 0

FEBRUAR 1984

Onder deze naam aanschouwde in februari een splinternieuw tijdschrift van onze oosterburen het levenslicht. De ondertitel luidt: Magazin für den Fessel-Drachen-Sport. (Het woord Drachen alleen blijkt geheel door de zeilvliegers te zijn geannexeerd). Ofschoon de omvang van het 0-nummer met acht kantjes A-4 nog bescheiden is, ziet het geheel in blauw en zwart bedrukt er levendig uit. Een pagina grote tekening voor een kruisvlieger met een half blad toelichting weegt in ruimte op tegen advertenties en inschrijfformulieren. Men kan behalve abonnee (15.- DM+porto, 6 nummers) ook lid van de Drachen-Club-Deutschland worden (60.- DM) wat naast KITING nog een mededelingenblad oplevert en een paar andere faciliteiten. KITING wil ook aandacht aan personen schenken. De eerste gelukkige is Jürgen Lienau, die een vliegerwinkel drijft, bouwkursussen leidt en zonder wie het blad er niet was. Hij adverteert als Wolkenstürmer (Hamburg). In een reportage lezen we dat in september '83 een Wolkenstürmer-Flugtag plaatsvond. Daar werd toen al meteen een record gevestigd: De langste textielvlieger ter wereld (478 m) ging op. Een taaie slang, zo te zien.

We wensen de Duitse vlieger vrienden veel succes met de nieuwe aanpak. De vliegerhobby schijnt in dit land nu snel van de grond te komen. Een reeks vliegerfeesten werd aangekondigd. We zullen de voornaamste in onze kalender opnemen.

Harm

gaat het mis. Nu eens sterk overhellen naar links, dan weer naar rechts. Het voorbeeld dat ik van hem natekende en op dezelfde schaal nabouwde vloog feilloos ook bij hardere wind... Ik heb echter al mijn zeiltjes aan alle kanten afgezet met rekloos band. Bij het voorbeeld was dat niet het geval... Gerard Scholtes, Den Haag