

5e stap

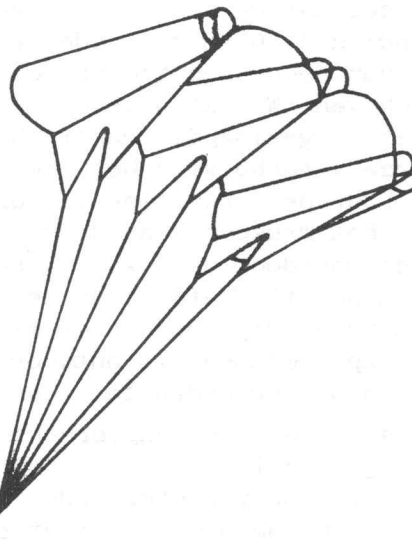
Verander zonodig de vlieger volgens de onderstaande tabel waarbij de letter verwijst naar de oplossing van het foutieve vlieggedrag.

vlieger draait om verticale as, afwisselend naar links en rechts	E, K
vlieger draait om zijn lengteas of beschrijft achtjes	E, F, G, H, J, K
vlieger draait in snelle kringen omlaag	A, D, E, F, G, H, K
vlieger duikt bij elke windstoot zijwaarts weg of hangt ondersteboven en wil niet omhoog	A, C, D -
vlieger draait heen en weer om lengteas of stijgt en draait dan op zijn rug	B, C

1. het zwaartepunt van een vlieger is het snijpunt van alle lijnen, waarover hij wil balanceren; proefondervindelijk te bepalen.
2. v-stelling is de opwaartse knik of buiging van de vleugelhelften.
3. slankheid is het kwadraat van de grootste afmeting dwars op de windrichting, gedeeld door het oppervlak.
4. wrong is een opzettelijke negatieve verdraaiing van vleugeleinden, ter vermindering van daar optredende luchtwervelingen.
5. het traagheidsmoment t.o.v. een draaiingsas is een waarde die bepaald wordt door de spreiding van de massa (gewicht) t.o.v. die as.

harm

oproep van harm



Wie was zo vriendelijk mijn hier getekende paraslee (ontwerp Jan Pieter Kuil) waarvan ik alleen kleurenfoto's bezit voor mij te bewaren?

Uitvoering: rose, paars en geel spinnaker. Nadat hij enige uren tijdens het Scheveningse vliegerfeest had gestaan, de lijn aan een dranghek gebonden, is hij door onbekende oorzaak neergegaan. Ik vond de onbeschadigde lijn zonder vlieger terug. De vinder gelieve zich tot het correspondentieadres van VLIEGER te richten.

- A controleer de symmetrie en kijk of vleugels en vinnen niet verwrongen zijn
- B vergroot c (zie tekening)
- C versterk de v-stelling² of breng vin(nen) aan, hoog boven het zwaartepunt
- D verminder de werking van hoge voorvinnen(nen), hun oppervlak, slankheid³ of afstand vóór en boven het zwaartepunt
- E verminder de werking van beneden achtervin(nen), hun oppervlak, slankheid of afstand achter en onder het zwaartepunt
- F versterk de wrong⁴, versterk de v-stelling van vleugel(s) vóór het zwaartepunt of verminder de v-stelling van vleugel(s) achter het zwaartepunt
- G verminder het gewicht of vergroot het oppervlak of de spanwijdte
- H verminder het traagheidsmoment⁵ t.o.v. de verticale as of verhoog het traagheidsmoment t.o.v. de lengteas
- J verminder de v-stelling en verminder het oppervlak van lage voorvin(nen)
- K verhoog de weerstand bij de vleugeleinden (wimpels)