



In het boekje " 25 KITES THAT FLY " uit 1929 vond ik een leuk onderwerp voor CONYNE-vliegeraars. Een foto toont de in overheidsdienst werkende 'kitemaker' Samuel Perkins. Hij demonstreert een van de vliegers die commandant Byrd op zijn pool-expeditie meenam. Ze waren bedoeld om bij moeilijkheden opgelaten te worden, teneinde radioantennes op voldoende hoogte de lucht in te brengen, zodat Byrd radiokontakt zou kunnen krijgen met het thuisfront. Mij is niet bekend of dit systeem ook werkelijk is gebruikt.

Gerard Scholtes , Den Haag

In die dagen stond radio nog in de kinderschoenen. Het radioverkeer vond hoofdzakelijk plaats rond 100 m (3 MHz). Om een redelijk rendement te halen was een koperdraad antenne met een lengte tussen 50 en 100 m nodig die bovendien voldoende hoog boven de grond moest hangen. Deze antenne werd zowel verticaal mee omhoog getrokken vanaf een bevestigingspunt onderweg aan de lijn als parallel aan de vliegerlijn. Ook mij zijn geen praktische resultaten van Byrd bekend. Wie?

John

vliegerpuzzel

(Op te lossen door logische gevolgtrekking uit de gegeven informatie).

Wie vliegt op welke dag met wat voor windkracht en welk type vlieger?

Aanwijzingen:

1. Jeroen heeft twee dagen later dan Kees staan vliegeren.
2. Donderdag stond er een flauwe koelte, dat is minder geschikt voor een Cody.
3. De frisse bries nam af tot matige koelte.
4. Joop vliegerde met de Cody en 's-maandags is hij altijd nieuwe modellen aan het bouwen.
5. De stuntvlieger stond in de lucht met lichte koelte, drie dagen nadat er met de Parafoil werd gevlogen.
6. Herman stond te vliegeren met flauw en stil weer, maar niet met de Delta vleugel.

G. Lutgerink , Alkmaar

Oplossingen in volgende nummer

