

# de kombus

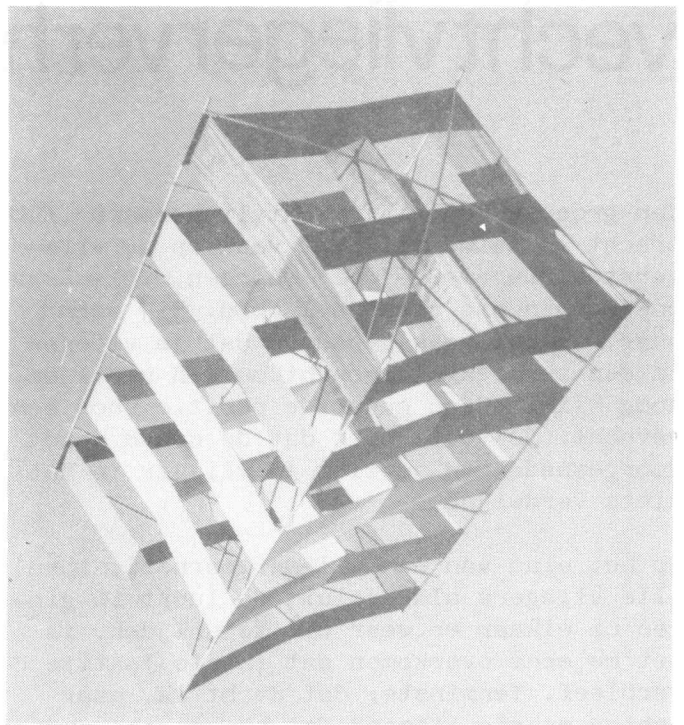
De KOMBUS is een fleurig 5-cellig vierkantig doosje waarbij elke cel een aparte kleur heeft. In iedere cel is een kruis van spinnaker opgenomen. De 4 mm staanders worden met stokken van eveneens 4 mm uit elkaar gespannen. De doosvlieger weegt slechts 1,5 ons en is in staat tussen windkracht 2 en 5 te vliegen. De toom is één-puntig en bevindt zich onder de bovenste cel. Hij stelt zich hiermee op de heersende wind in.

## De opbouw.

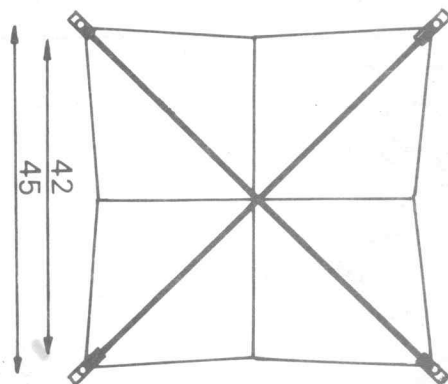
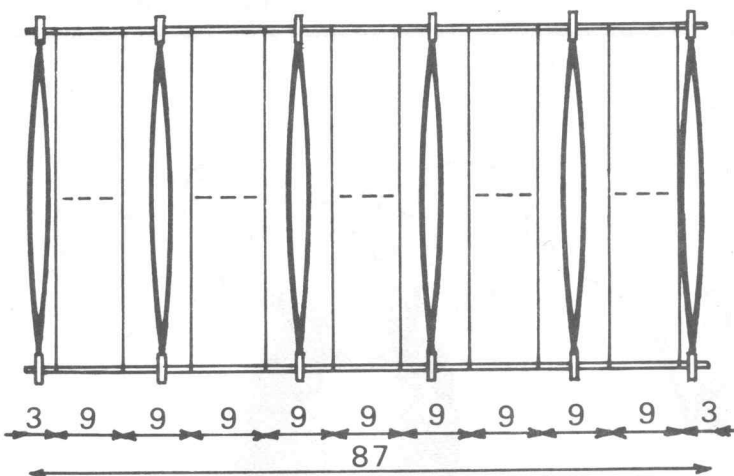
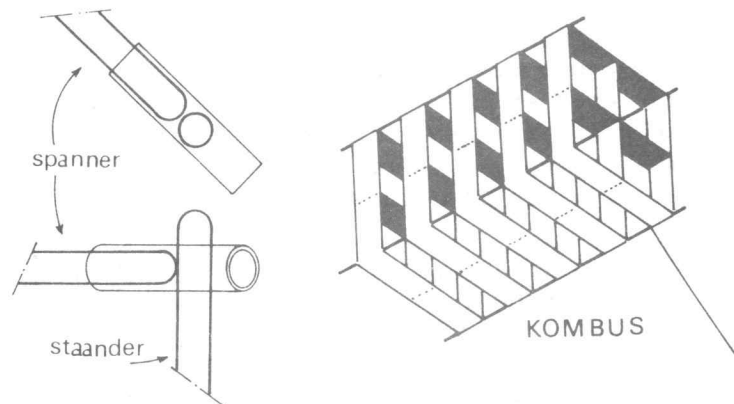
Per cel is een strook spinnaker benodigd van 9 cm breed met een lengte van  $4 \times 45 \text{ cm} + 4 \times 1,7 \text{ cm}$  voor de tunnels en  $2 \times 0,5 \text{ cm}$  om de strook-uiteinden aan elkaar te stikken. De stroken van de cellen worden met een soldeerbout gesneden zodat ze niet rafelen en ook niet behoeven te worden omgezoomd.

De tunnels zitten aan de buitenzijde zodat ze niet kantelen. Het kruis in de cel heeft met opzet een lengte van 42 cm, hierdoor komen de cellen strak te zitten.

De 4 staanders hebben een diameter van 4 mm en zijn 87 cm lang. De cellen zitten vastgelijmd, ik gebruik daarvoor Technicoll universele hobby lijm. Voor dat we de cellen echter vastlijmen moeten eerst de plastic slangetjes over de staanders worden geschoven. We nemen een stukje slang (binnendiameter  $\pm 3,5 \text{ mm}$ ) van 3 cm lang. Op 1 cm afstand wordt er een gaatje van  $\pm 3 \text{ mm}$  in aangebracht. Deze slangetjes worden midden tussen de cellen en aan de buitenzijde opgenomen.



Tussen de slangetjes worden diagonaalsgewijze 12 spanners opgenomen van 4 mm diameter en 64,5 cm lengte. Deze spanners staan in licht gebogen toestand gespannen.



Fred Drexler, Den Haag