

roloplan met 2 zeilen



Nadat ik volgens de tekening in VLIIEGER 83/2 een Roloplan met twee zeilen had gebouwd bleek deze toch niet zo te vliegen als ik me had voorgesteld. Na wat denk- en sleutelwerk verraste hij mij echter met zeer goede vliegeigenschappen. Hij vliegt namelijk nog als er alleen nog maar Genki's, lichte Delta's e.d. in de lucht staan en zeker ook zo stabiel.

Hierna volgt een beschrijving van hetgeen ik aan de Roloplan veranderd heb. De spanwijdte en lengte van de staander zijn bij mijn vlieger 3 meter. De verdere verhoudingen zijn hetzelfde als beschreven in VLIIEGER 83/2.

Met het toompunt zoals op de tekening staat aangegeven vloog mijn Roloplan absoluut niet (veel te laag). Ik heb het toompunt op ongeveer halverwege het bovenste zeil en zo'n 1,20 m voor de vlieger liggen. In de tekst bij de tekening wordt gewezen op de gebogen staander. Om deze te buigen hoeft men niets speciaals te doen, deze gaat namelijk door de constructie van de vlieger, vanzelf krom staan. En, hoe strakker je de zeilen spant hoe krommer de staander. Deze kromming werkt mijnsinziens alleen maar nadelig. Als de vlieger in de lucht is bolt het bovenste zeil keurig. Het onderste komt echter horizontaal te liggen, hierdoor vangt het geen wind. Het staat dan ook alleen maar een beetje te klapperen en mist

dus functies als lift en stabilisatie. Stabiel vliegeren was er dus niet bij. Door middel van een simpele constructie houd ik nu de staander recht. Zonder deze constructie buigt de staander, als de wind iets aanwakkert nog meer door de druk op de zeilen. De "V"-stelling is ook meer dan op de tekening staat aangegeven. Het is ook beter om de buitenste spandraden tussen de

