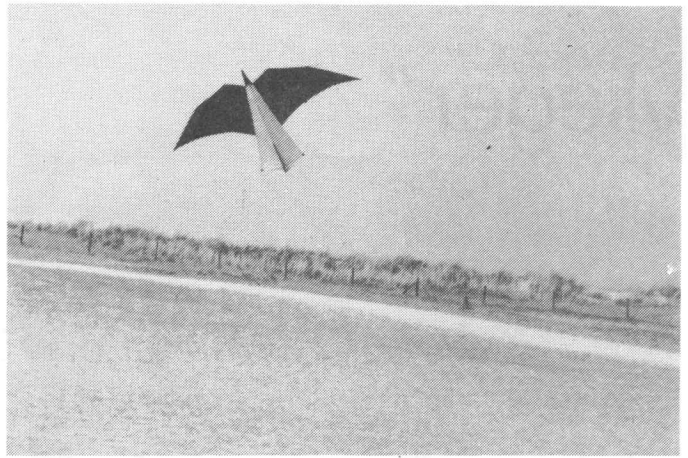


zwevende vogel

Deze fraaie vlieger voor lichte wind werd ontleend aan het boek *Vliegers* van D. Pelham. Er is alle reden om iets meer aandacht aan de opbouw te besteden aangezien anders niet tot een bevredigend resultaat wordt gekomen. Bij de eerste maal dat ik deze vlieger bouwde werden de kruispunten van de vleugelranden met de spanner hecht met elkaar verbonden. De vlieger was echter zonder staart niet in de lucht te houden. Zonder staart raakte de vlieger vrijwel onmiddellijk in een wilde onkontroleerbare duik om met geweld tegen de aarde te ploffen. De vlieger wordt echter pas geweldig gewillig als de hiervoor vermelde kruispunten beweegbaar worden gemaakt. Als de vleugeltips naar achteren kunnen bewegen bereiken we pas een enorme stabiliteit. Pelham vermeldt dit niet.

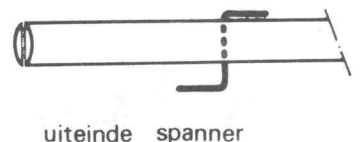
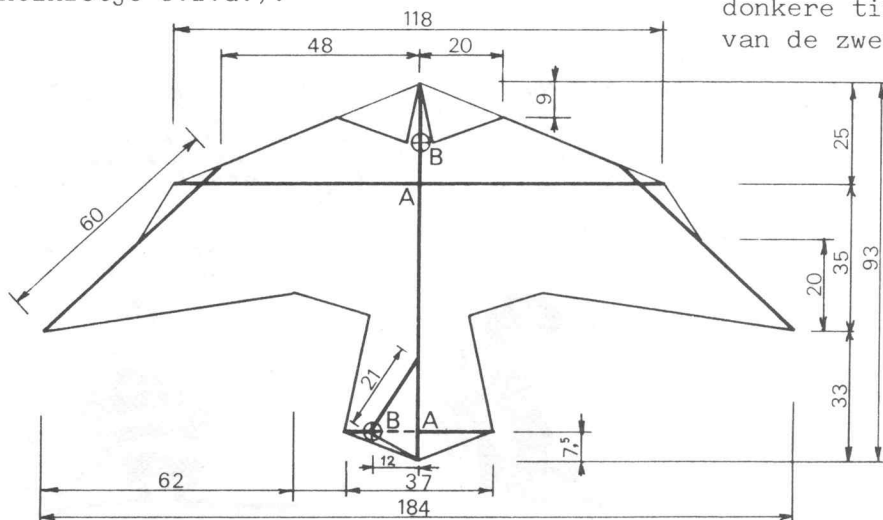
De opbouw.

De maten van de vlieger zoals ik hem heb zijn voldoende duidelijk uit de tekening te verkrijgen. Voor de staander en spanner wordt 9 mm raminhout gebruikt, in de vleugel en voorzijde van de kiel zit 6 mm raminhout. De vlieger heeft bij A een V-stelling (2x). Dit wordt bereikt met behulp van de standaard in de handel zijnde plastic kruisstukjes. Helaas is de grootste diameter van deze kruisstukjes 8 mm, het raminhout is veelal 9 mm. Een beetje schuren met schuurpapier moet hier de oplossing bieden teneinde het passend te maken. De 6 mm stokken in de vleugelrand worden opgesloten in een hoesje. Ter hoogte van de kruising met de dwarsligger wordt het spinnaker met reparatietape versterkt en daarna naast de 6 mm stok een gaatje in de stof gemaakt (eventueel te versterken met een holnietje o.i.d.).



Ter hoogte van dit gat wordt in de dwarsstokken met behulp van een paperclip een haak gemaakt (zie tekening!). Dit haakt in het gat naast de vleugelstok. In de kop van de dwarsstokken zit een gleufje waarin het koordje rust. Het koordje in de vleugel loopt vanaf ongeveer het midden van de vleugel via de dwarsstok door een hoes in de vleugelrand naar de top van de staander. Bovenin de staander zit een klein spijkertje waaraan het koordje vast zit. Door dit koordje hier omheen te draaien kan dezelfde spanning in de vleugels tot stand worden gebracht (later vast te kitten met lijm). De kruising van staander en dwarsligger zijn met een lintje vastgezet aan het spinnakerdoek.

Zorg bij de opbouw voor een zo zuiver mogelijke symmetrie in beide vleugels. Ik prik daartoe na het uitsnijden van beide vleugels ze over elkaar heen op een tafel met punaises. Kleine oneffenheden kunnen hierna nog worden gecorrigeerd. Aan de zijde van de staander wordt een extra lengte gehouden waarin de verticale staander kan worden opgenomen. Denk er aan gelijktijdig de kiel mee te nemen! Bij B is de toom aangebracht. Tot slot vermeld ik mijn voorkeur voor donkere tinten, dit verhoogt het effect van de zwevende vogel.



John