



D- de vlieger gezien weer van opzij maar nu met een verdraaiing van 45 graden rechtsom zoals gestreept is aangegeven in A.
 E- de vlieger gezien zoals in C parallel aan aardoppervlak maar ook hier gekanteld over 45 graden.

Er is gekozen voor een vlieger met vleugels in een forse V-stelling (10 graden) en een grote kanteling om het effect duidelijk zichtbaar te maken. Wat er gebeurt is, dat de invalshoek van de vlakke vlieger gelijk blijft, de linker en rechtervleugel blijven gelijke windkrachten ontvangen en een eenmaal ingezette kanteling blijft doorgaan.

Bij de vlieger met vleugels in V-stelling is te zien dat de invalshoek van de linker-vleugel groter wordt (in dit voorbeeld 46 graden) en van de rechtervleugel kleiner (24 graden) wordt. Dit levert voor de linkervleugel een verslechtering op van de lift-drift verhouding en voor de rechtervleugel een verbetering. De invalshoeken zijn onder de tekening weergegeven, de lengte van de pijlen is hier echter willekeurig gekozen. Deze a-symmetrische windkracht verdeling veroorzaakt een koppel op de vlieger die tegen de verdraaiing in werkt en de vlieger weer terug drijft naar zijn oorspronkelijke positie. De redenering hierboven is onafhankelijk van het soort

toom (1,2,3 of meer bevestigingspunten) dat aan de vlieger bevestigd is. Goed beschouwd voorkomt de V-stelling dus verdraaiing van de vlieger om twee assen n.l. de lengte as en de loodrechte as respektievelijk de rolbeweging en de kantelbeweging.

Hoe zit het nu met de derde draaiingsas, de soort wip beweging waarvan de dwarsligger ongeveer als as geacht kan worden. Duidelijk is dat deze beweging weinig zal voorkomen omdat ieder normaal toom met een bevestigingspunt boven en onderaan de vlieger voor een vaste instelhoek zorgt. Maar analoog gedacht als hierboven bij de V-stelling van de ligger kun je aantonen dat wanneer de staander enigszins gebogen of geknikt is, er een punt op de staander is waar het vliegertouw rechtstreeks aan bevestigd kan worden en de vlieger zelf zijn goede instelhoek aanneemt. Let wel; toomloos, kielloos, staartloos en toch stabiel vliegend!! (Dit buigen of knikken van de staander gebeurt vaak al onbewust door het spannen van de stof aangezien door de V-stelling van de vleugels de stof wat naar achteren getrokken wordt).

