

In vroegere jaren werden er op vliegergebied prijzen beschikbaar gesteld voor manlifting-systemen of het ontwerpen van modellen.

Een van die prijswinnaars was een zekere mijnheer Brogden. Zijn ontwerp spreekt vliegerbouwers zeker aan. Met de regelmaat van een klok zie je zo'n Brogden optreden. Meestal is er door de bouwer veel werk gemaakt van de vlieger om de juiste V-stelling en de naar achteren gebogen top te konstrueren. De vlieger is in het probeer stadium of na diverse verbeteringen toe aan zijn tweede vlucht. Als alles in elkaar zit is het loeder toe aan zijn eerste proefvlucht. Meestal is de vlucht van korte duur en klapt het bouwsel met een misselijk makend gekraak op de aarde neer. De onfortuinlijke bouwer mompelt dat een en ander niet helemaal goed zit en prutst wat aan de spanning van de zeilen.

De belangstelling van mede vliegerbouwers wordt groter en goed bedoelde opmerkingen komen op tafel.

Een tweede, derde enz. poging geeft dezelfde uitslag als de eerste. Eenmaal zag ik een Brogden van ruim twee meter het lucht ruim kiezen. Snel werd er uitgevierd en ja hoor daar stond hij op 200 m hoogte. In de lucht staan was wat overdreven, als een beschonkene zwaaide de vlieger zo'n 45° heen en weer en veroorzaakte veel onrust bij de medevliegeraars.

Een andere prijswinnaar uit het begin van deze eeuw is mijnheer Madiot. Hij won een eerste prijs met een manlifting-systeem. Zijn doosvlieger met spaken-konstruktie zag er mooi uit en moest nagebouwd worden. Ik begon er aan en geen gezeur, gelijk een vlieger met een spanwijdte van ruim 4 m. En ja hoor ook ik viel in de prijzen, enkele honderden guldens was niks en naar later bleek geheel voor niets!

Bij het oplaten ging hij mooi omhoog, ging vervolgens plat liggen om daarna in een duikvlucht recht op zijn baas af te stormen. Als het had bestaan dan had ik in ieder geval in die periode de eerste prijs "vlieger vangen" gewonnen.

Na maanden proberen en opvangen was ik het zat en is de Madiot gesloopt.

Een echte kruisvlieger is de Russell Hall. Ook zo'n vlieger die in dit artikel thuis hoort. Mijnheer Hall won weliswaar geen prijs, maar had wel een patent op de vlieger. Zeer zelden zie je een Hall-vlieger uitgerust met de niet bedoelde staart of windanker in de lucht. Waarom zie je deze vlieger zo zelden? Zou het spreekwoord "Russell Hall's patent, ellende zonder end" waar zijn? In ieder geval kunnen de genoemde † vliegers een nagel aan je doodkist worden.

bert

