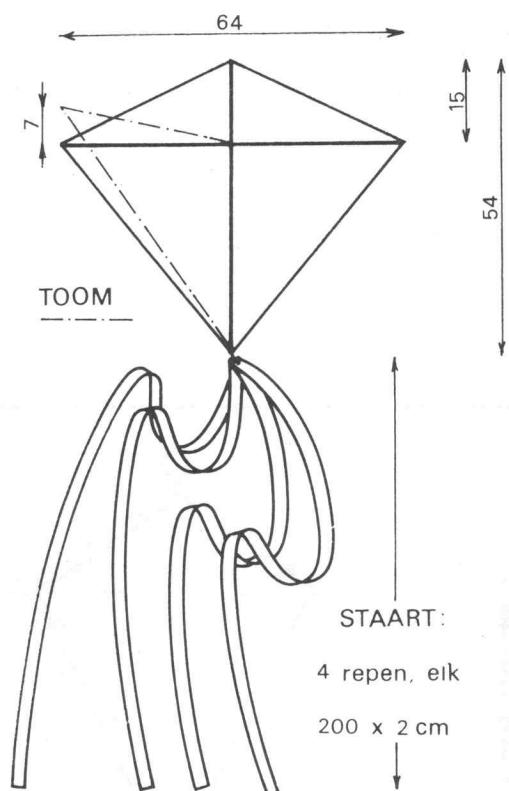


# trein met kruisvliegers

Aan een Japans boek<sup>†)</sup> dat een grote verzameling van vlieger trein-systemen bevat, ontleende ik een kruisvlieger die ik met plastic van afvalzakken in een serie van 100 stuks heb gebouwd. Dit werkte schitterend. Helaas bleek na enige tijd dat het cello-tape losliet; deze trein was gedoemd tot afbraak.

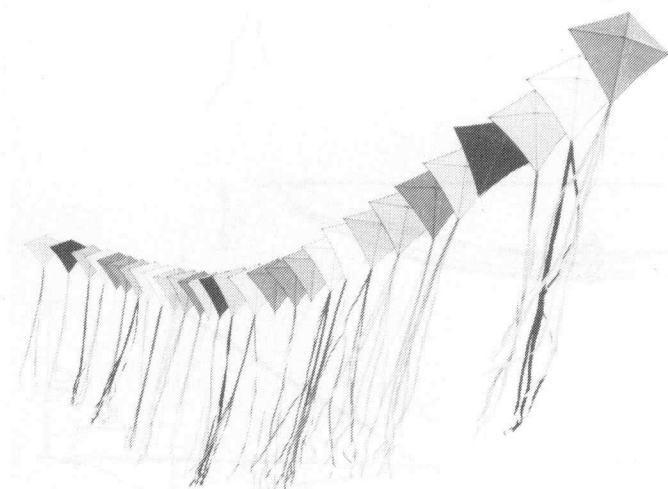
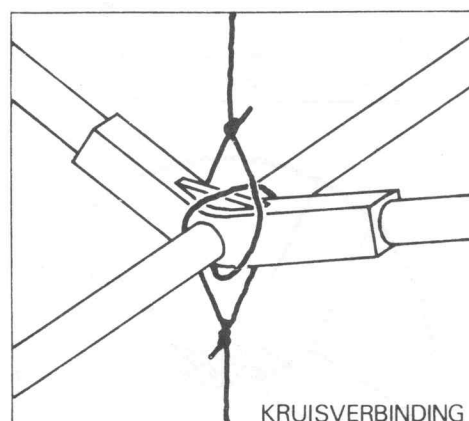
Dit model heb ik thans 1½ maal vergroot en met spinnaker opgebouwd tot een trein van 50 stuks.



Bouwgegevens. De kruisvlieger heeft een V-stelling met behulp van een plastic kruisstuk voor 4 mm. Alle stokken hebben een  $\emptyset$  van 4 mm. De voorzijde van de vlieger heeft een toom zoals op het schema is vermeld. In deze toom is een ringetje opgenomen. Vanaf het kruisstuk loopt aan de achterzijde een koppellijn van 90 cm naar de volgende vlieger. Alle vliegers kunnen tussen de koppellijn en de toom worden losgenomen. Dit is heel praktisch. Als er eens een aanvaring met andere vliegers ontstaat valt een en ander gemakkelijk te ontwarren.

De eerst 25 vliegers kunnen met een toom- en koppellijn van 1 mm dikte worden uitgerust, hierna ga ik over op 3 mm lijn. De bevestiging van de toomlijn aan de voorzijde en koppellijn behoeft een toelichting. Deze lijnen worden kruislings om het plastic kruisstuk geknoopt. Wanneer er veel kracht op de lijn komt te staan mogen de vliegers niet scheeftrekken. Probeer dit door de koppellijn ergens aan te bevestigen en zeer stevig aan de toom te trekken, de vlieger moet rechtstandig blijven! Het toompunt (ringetje) ligt ruim boven de ligger. Hiermee heb ik veel moeten experimenteren om de trein de juiste vlieghoek te doen aannemen. De trein mag niet een te lage vlieghoek hebben anders neemt de trekkracht waanzinnig toe en breekt de handel.

<sup>†)</sup> Kite trains making



john