

# vliegeren en onweer

---

Een lange rij auto's, langs een kaal stuk land. Het ene moment de lucht vol vliegers, het veld vol met bezige mensen, het andere moment de lucht vol regen, het veld leeg op een enkele toch al natte vlieger na en alle mensen in die lange rij auto's.

Dat ging zo de hele dag door in Maarssen, 9 september jl. Een vliegerdag met een allegaartje aan weersomstandigheden. Maar fanatiek en onschuldig als vliegeraars zijn, zij gaan onder alle omstandigheden door en Jan Pieter Kuil zond zijn Conyne maar eens hemelwaarts, liet het touw zo'n 200 meter vieren en bond hem vast aan een auto. Het vreemde feit deed zich voor dat de lijn, in dat wisselvallige luchtruim, knetterend en hoorbaar protesteerde. En wel zo luid, dat als je de draad naderde, je haren letterlijk overeind gingen staan.

Wie bovendien het touw aanraakte kreeg een gevoelige tik op de vingers. Jan Pieter trok de stoute, maar gelukkig droge handschoenen aan en probeerde daarmee de vlieger binnen te halen. Maar die wist wel beter, trok zich los op een zwakke plek (?) en ging z'n eigen weg. Gezien het weer die

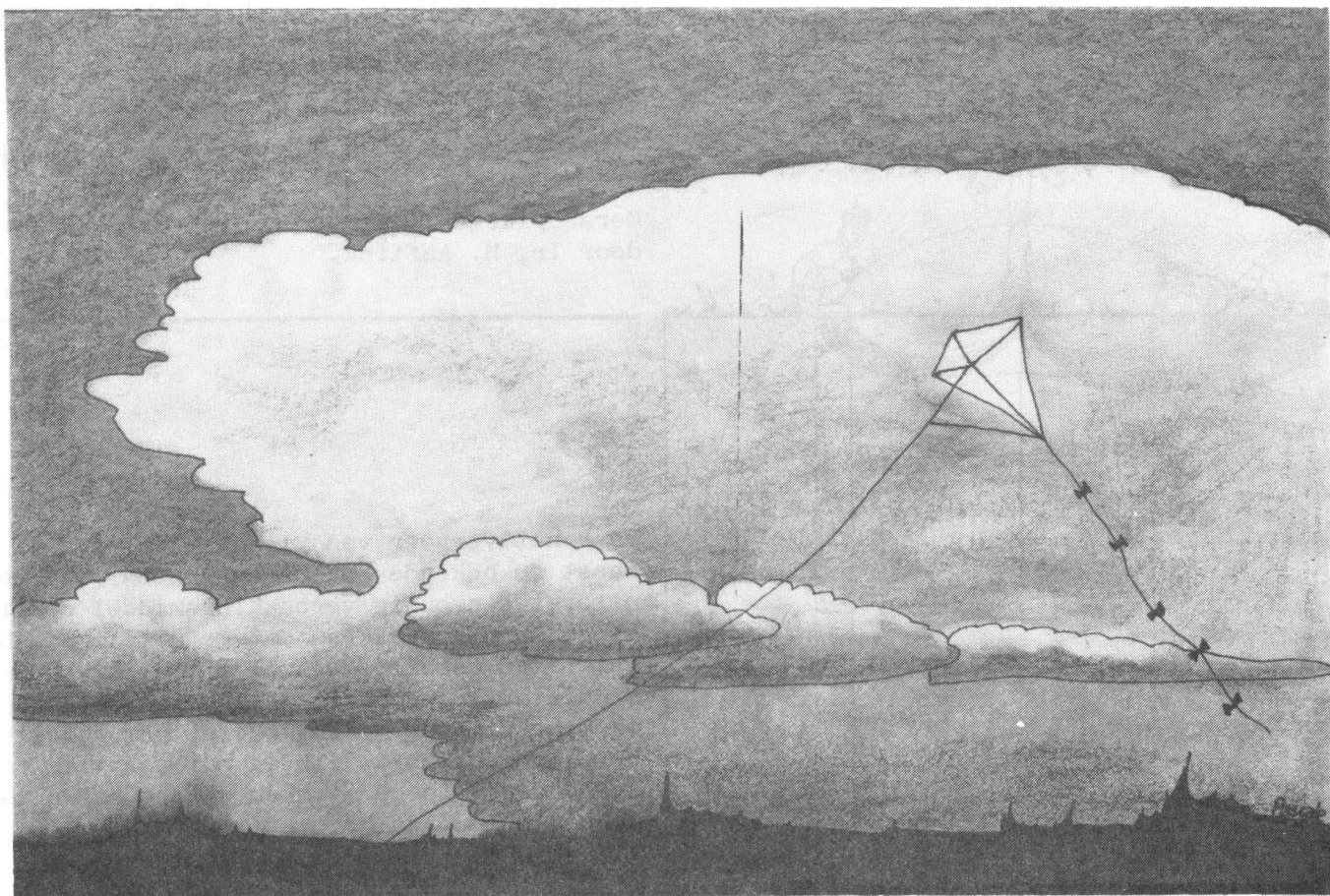
dag, toch wel een spectaculaire ervaring. Een ervaring die Franklin Benjamin (maar dan expres) ook al eens had meegemaakt in 1752 op een eigen vliegerfeestje in Philadelphia.

Tijdens onweer liet hij een vlieger op aan een touw dat ging geleiden toen het nat werd. Aan het benedenuiteinde van het touw begonnen vonken over te springen. Een vlieger bleek een ideaal doelwit te zijn voor de bliksem om in te slaan.

Aangezien vliegeren afhankelijk is van het weer en zich ook nog eens in het open veld afspeelt, is het misschien wel interessant eens even stil te staan bij onweer, dat juist in de zomermaanden en zeker onverwachts, kan voorkomen.

Onweergevaar dreigt als:

- "Cumulus wolkentorens" te zien zijn. Dit zijn vertikaal sterk ontwikkelde stapelwolken die aan de top geheel uit ijsdeeltjes bestaan. De bovenkant heeft een gesponnen suikerbol-structuur (zie tekening).
- Elektrisch geladen hoofdhaar en een sissend geluid. Dit kan betekenen dat de



CUMULUS WOLKENTORENS

LE 201 1000 10 10 10