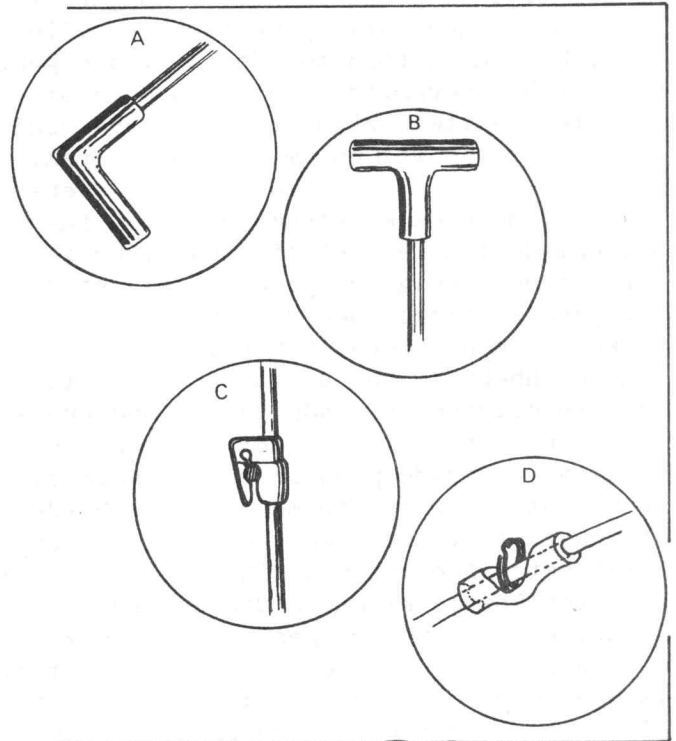
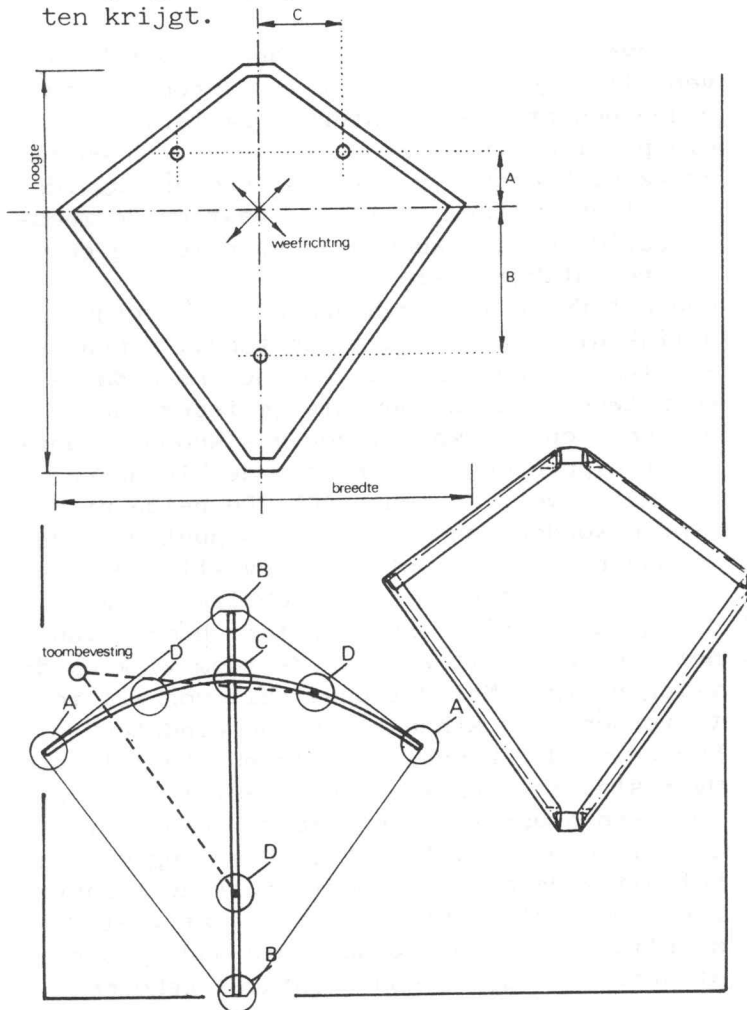


worden door in de opening een kartonnen ring te plakken. De staart wordt overigens bevestigd door gewoon de staander door een gaatje vlak aan de opening te prikken. ACE's kunnen heel gemakkelijk gekoppeld worden door de toombevestigingspunten aan elkaar te knopen met touwtjes ter lengte van de staander (grote ACE 100 cm, kleine ACE 75 cm). Er is zelfs een koppel (wereld) record dat staat tot nu toe op precies 100 stuks kleine ACE's gevestigd door Erik van bruinse, Adri Velthuisen, Angela Akkermans en Michèle de Vries tijdens het afgelopen Scheveningen vliegerfeest. Waar je op moet letten bij het koppelen en vliegen van lange treinen stuntvliegers is dat je touw gebruikt waar zo min mogelijk rek in zit omdat deze rek geleidelijk van voor naar achter in de trein de instelhoek verandert door ongelijke spanning in onder en bovenlijnen. Verder moet je er voor zorgen dat de voorste vlieger op de een of andere manier verstevigd wordt om de toomkrachten te kunnen opvangen. En ten laatste en voornaamste; dat je geen spaghetti van tientallen staarten krijgt.



## 2. PETER POWELL STUNTER.

De originele Peter Powell met een oppervlak van bijna  $3/4 \text{ m}^2$  heeft heel wat meer omhanden bij het vliegen dan een ACE. Hij heeft echter ook eerst meer nodig voor dat hij de lucht in gaat met z'n zware plastic bekleding en 6 mm dik fiberglas, maar dan torst hij ook 30 meter staart mee waardoor de figuren in de lucht fraaier zijn en langer blijven "staan". Hieronder beschrijf ik een verkleinde variant zodat je niet meteen diep in je portemonnee hoeft te duiken voor fiberglas. In plaats daarvan een frame van 6 mm ramin, plastikslang en een enkel kruisstukje. Als bespanning materiaal gebruikte ik tyvek, kan evt. ook met plastik of spinnaker, zolang het spul maar winddicht is. Teken en knip de vorm uit met de afmetingen uit de eerste tekening. De linker en rechter bovenrand moeten worden omgevouwen en vastgestikt zodat ruim zittende tunnels gevormd worden. Het afgestreepte driehoekje aan de onderpunt met lijm insmeren, een stukje slang dat van een gat is voorzien (tek. B) er in vast rollen tot dat het gat in de richting van de staander wijst. Knip vervolgens gaten in het tyvek op de aangegeven plaatsen en maak dan het frame op maat. De staander komt aan de achterkant van het doek en de ligger er voor, vandaar het gat ter plaatse van het kruisstuk. De vlieger krijgt een V-stelling door