

# het reduceren van trekkracht

een verraderlijk spel. Het taalverschil was er een van. Het vuurwerk onder een der andere vliegers ook....

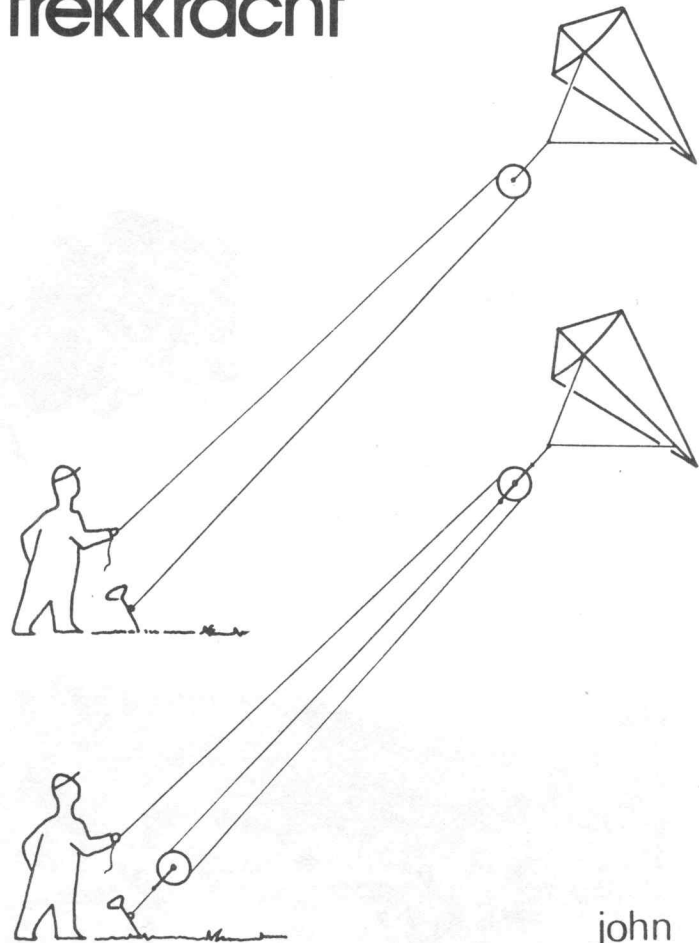
Na reparatie van de brandgaten werd tijdens windstoten die het toelaatbare overschreven een gedurfde poging ondernomen die ieders goede wil toonde, maar niet bepaald glorieus verliep. De 80er maakte tenslotte veel goed, evenals de rood-wit-en- blauwe vleugelslee van Jan Pieter Kuil die een lange reeks vlaggen ten hemel hief.

Een week later vliegerden we bij ideale wind aan het strand bij Qing Dao. Ofschoon niet aangekondigd, trokken we wel publieke belangstelling. Voor de grootste vlieger was daar geen mogelijkheid, wel voor alle andere.

Door wijzigingen in het programma bleek het niet mogelijk in Tokyo te vliegen. Wel was er een heel hartelijke ontvangst en kennismaking met Japanse vlieger vrienden. Het grote succes wachtte ons tenslotte in Zuid Japan, waar we in een schitterend nieuw openlucht museum Koinoura, onder Fukuoka, de Japanse televisie haalden. Het zonnige weer lokte tienduizenden toeschouwers en deelnemers naar dit vliegerfeest. Alle vliegers gingen op. Dat was op zondag 21 april. Twee dagen later en vier weken na vertrek keerden we, moe maar tevreden, in Nederland terug.



harm



john

Het vliegeren met grote vliegers bij windkracht 5 Beaufort of meer stelt ons vaak voor onoverkomelijke problemen. Onlangs zag ik bij Fred Drexler een heel praktische toepassing van een katrol bij het binnenhalen van vliegers waarmee de grote trekkracht belangrijk werd verminderd.

Een goed gelagerde katrol wordt daartoe aan de toom bevestigd. De vliegerlijn wordt door de katrol gehaald en bv. aan een grondanker bevestigd. De trekkracht op de lijn waarmee wordt gevierd of wordt ingehaald wordt daarmee gehalveerd. Ook kan eventueel met een dunnere lijn worden volstaan. Wel moeten we opletten dat een dunne lijn niet gaat stroppen (het verschuiven van de binnenader t.o.v. de mantel).

Moet de trekkracht nog meer worden gereduceerd dan kan dat met 3 lijnen. Aan de toom van de vlieger en aan een grondanker wordt een dergelijke katrol bevestigd. De katrol aan de vliegertoom bevat een extra oog. De trekkracht wordt  $1/3$  van de totale trekkracht, de benodigde lijn wordt echter  $3 \times$  zo lang. Bij wegvallen van de wind moet  $3 \times$  zoveel lijn worden ingehaald om de vlieger in de lucht te houden!

Deze katrollen zijn te koop in winkels voor zeilbenodigheden.