

ACHTER die van het geraamte.

Door de analogie met vliegtuigen in engere zin en ook doordat hedendaagse vliegers vaak onder een kleinere hoek op de wind liggen aan een steilere lijn, worden deze termen steeds vaker zo bedoeld, dat de beide eerste in de plaats komen van de twee laatste en omgekeerd. Maar het is verwarrend als men niet weet, welke opvatting een schrijver huldigt. Een oplossing zou zijn, uitsluitend te spreken van STAARTKANT, NEUS, BUIK en RUG. De eerste drie worden algemeen voor vliegtuigen gebezigd en de laatste lijkt me ook onder alle omstandigheden duidelijk. Het is maar een voorstel!

Ander voorbeeld:

Termen als BEKLEDING en BESPANNING herinneren aan een verouderde bouw-volgorde en zijn ronduit misplaatst bij min of meer flexibele vliegers als de slee en de parafoel. Vaak leest men tegenwoordig ZEIL of HUID, die de functie bij elke vlieger goed aanduiden.

Een lastig geval vormt de term SPANNER, die weliswaar ondubbelzinnig een functie uitdrukt, maar in minstens twee verschillende betekenissen burgerrecht verkreeg, namelijk als openhouder van ruitvormige cellen in een doosvlieger en als ligger of dwarshout van een delta. Met het gebruik van die term in weer andere betekenissen lijkt me de duidelijkheid niet gediend.

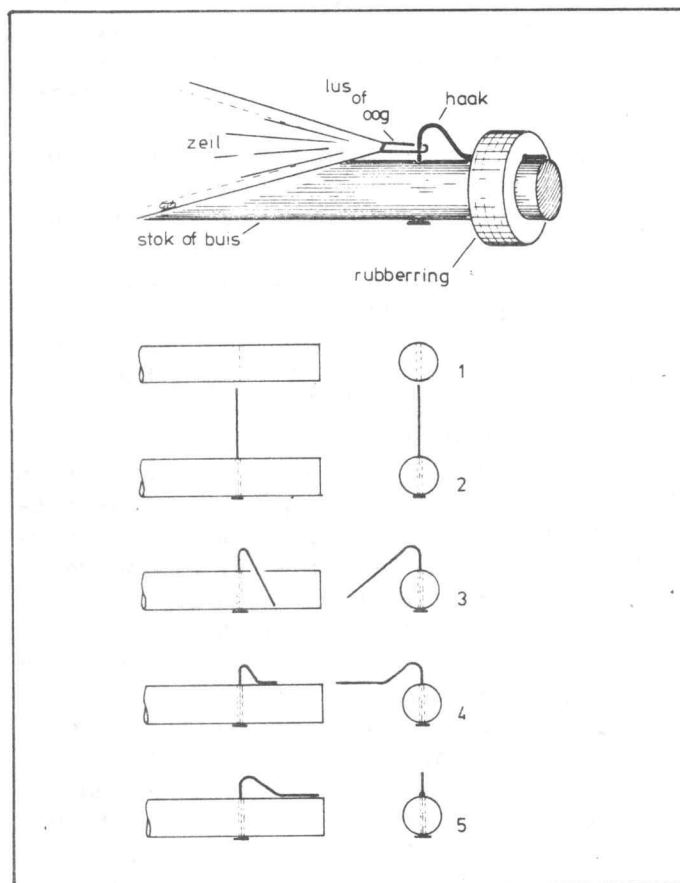
MAST is een bekende term uit de scheepvaart, bij ons toepasselijk voor een staaf of buis, haaks op staander en ligger, zoals bij de Marconivlieger.

LIGGER is een goede term. Hij kan van aluminium of kunststof zijn, hetgeen bij DWARSHOUT tot tegenspraak leidt. (Gelukkig kennen we geen dwarsliggers, tenzij we daar zelf voor spelen.)

Helaas wordt door mijn eerste voorstel inzake de oriënterende termen de duidelijkheid van het woord STAANDER wat ondergraven. Hij (de staander) "staat" dan alleen nog maar, getekend, in een rug- of buik-aanzicht.

Tot slot dit: De tendens tot meer lichamelijke aanduidingen schijnt uit het Japans in het Engels te zijn beland. "Leve" de duidelijkheid.

harm



Sterk en simpel is deze verbinding voor bekleding aan een geraamte.

1. Boor een gaatje;
2. Steek er een draadnagel (spijker) door;
3. Buig met je duim de nagel om en houdt hem daarbij met een tang (tegen de stok) vast;
4. Buig de nagel vlak;
5. Klaar.

Bevestiging van de bekleding:

- a. Draai de haak dwars op de stok;
- b. Haak het oog of de lus er in;
- c. Draai de haak evenwijdig aan de stok;
- d. Rol een rubberingetje (stuk slang) over de stok en haak.

De haak kan ook haaks op de stok kracht opnemen.

Theo Slijkerman, Nijkerk